





## Inledning



Under 2014 har Piteå kommun genomfört ett antal olika dialoger i syfte att ge pitebor och företag möjlighet att påverka utvecklingen av det framtida Piteå och kommunens arbete med att ta fram en ny översiktsplan.

Medborgardialogen är grundläggande i planeringsarbetet och tidig dialog är viktigt. Genom att använda dialogen på rätt sätt kan den ge många goda idéer och bidra till en samsyn mellan medborgare, politiker och tjänstemän gällande de framtida inriktningarna.

Detta är en sammanställning av de dialoger som kommunen genomfört under förarbetet med översiktsplanen.

För dig som vill läsa mer om varje resultat gå in på [www.pitea.se/kvalitet](http://www.pitea.se/kvalitet)



## Genomförda dialoger

### Målformuleringar och riktningar

Piteå kommun har fyra strategiska områden och 15 övergripande mål som nämnder, förvaltningar och kommunala bolag arbetar tillsammans för att uppnå.

Kommunstyrelsen identifierade tidigt i processen fem mål som översiktsplanen skall ha bäring på.

Dessa fem är:

- Piteå ska vara en attraktiv ort för näringsliv och företagande
- Piteå ska vara tryggt och tillgängligt för alla
- Piteå ska erbjuda attraktiva och varierande boendemiljöer
- Piteå ska utveckla bra infrastruktur och goda kommunikationer
- Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för miljövänliga och hälsosamma val i vardagen

Fem delprojektledare har var för sig genomfört en process där externa och interna intressenter tillsammans tydliggjort hur målen konkret kan omsättas till Piteå kommuns vilja att möta framtida utmaningar, kopplat mot mark och vattenanvändning och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Resultaten av arbetet blev en målformulering för respektive mål.

### Piteå ska erbjuda goda förutsättningar för miljövänliga och hälsosamma val i vardagen

Piteå kommuns mål stödjer de nationella folkhälso- och miljömålen\*

### **Förutsättningar för hög måluppfyllelse kopplat till planeringsfrågor**

#### *Aktivt liv i byggda miljöer*

Fysisk aktivitet främjar människors hälsa och välbefinnande. Goda förutsättningar för olika former av fysisk aktivitet skapas genom att planera och förvalta den byggda miljön och den bostadsnära naturen. Det kan handla om att främja aktiviteter som lek, cykling, promenader, rekreation och idrott. Aktiv livsstil integrerar fysisk rörelse i vardagsaktiviteter till exempel att cykla till arbetsplatsen, promenera till affären och för att utträta ärenden. Här är stödjande miljöer i form av gång och cykelbanor, hastighetsbegränsningar, fardämpande åtgärder och utbyggd kollektivtrafik viktigt. Promenadvänlighet innebär att utbud och service finns inom promenadavstånd, att infrastrukturen är utformad så att man kan gå tryggt och säkert samt att fotgängaren har många olika valmöjligheter när det gäller att ta sig till ett visst mål.

#### *Estetiskt attraktiv närmiljö*

Att närmiljön uppfattas som estetiskt attraktiv är mycket viktigt för benägenheten att röra på sig, framför allt när det gäller rekreation och motion på fritiden. En miljö som upplevs som estetisk och attraktiv har visat sig ha ett samband med högre nivå av fysisk aktivitet hos invånarna. Områden utformade med många, lättillgängliga parker och grönområden främjar fysisk aktivitet. Områden med fler parker och grönområden har en större andel personer som promenerar eller cyklar som aktiv transport.



### **Grönområden**

De gröna områdena är viktiga för fysisk och psykisk hälsa dessutom renar grönområdena luften. Det innefattar allt från parken i centrum och trädgården till naturen i ytterförorten. Faktorer som bidrar till attraktivitet är grönska, vatten, skugga, vackra vyer helst med vidsträckt utsikt, sittplatser och möjligheter att se och träffa andra människor. Närheten har betydelse ju närmare desto mer regelbundet nyttjande. Boverket poängterar vikten av bostadsnära natur och att 300 m är ett gränsvärde vid grad av nyttjande. Avståndet till bostaden kan förlängas när storleken på den gröna ytan ökar.

### **Frisk luft**

Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas. Luftföroreningar påverkar människors hälsa på många sätt och medför i medeltal flera månaders förkortad livslängd.

### **Hur skapas detta?**

*Närhet:* Det faktiska avståndet till viktiga målpunkter för ett aktivt liv som ex parker, motionsanläggningar, lekplatser och busshållplatser. Forskning visar att människor använder anläggningar och platser mer regelbundet om de finns nära bostaden eller arbetsplatsen.

*Tillgänglighet:* Hur pass lätt och tryggt det är att nå en viss målpunkt (ex arbete, handel, fritidsaktiviteter)

*Användbarhet:* Funktionaliteten, kvaliteten, skicket och skötseln av en viss plats, anläggning eller annan målpunkt av vikt för fysisk aktivitet. Hög användbarhet är mycket viktigt för ett aktivt liv.

### Piteå ska erbjuda attraktivt och varierande boendemiljöer

#### **Bakgrund**

Piteå har liksom så många andra kommuner i dagsläget brist på lägenheter. För att möta efterfrågan och målet om 43 000 invånare fram till år 2020 finns behov av ytterligare 1 500 bostäder. På kort sikt är behovet störst för unga vuxna och äldre. 58 % av befolkningen bor idag i villa. Om det fanns tillgång till centrumnära lägenheter skulle omsättningen på villor öka. Vad som efterfrågas är vattennära boende och små lägenheter i centrum. Det finns även ett behov av bostäder för Pitebor som står utanför bostadsmarkanden.

#### **Nationella och regionala mål kopplat till målformuleringen**

”Sverige år 2025 finns vardagslivet nära bostaden och vi går, cyklar och rör oss mer i den alltmer funktionsblandade staden. De flesta av oss bor i storstadsregionerna, vilka växer i orter längs kollektivtrafikstråk. De regionala högskoleorterna växer och våra dagliga resor underlättas av snabba förbindelser i och mellan regionerna. Vi bygger endast miljöanpassade byggnader och privata företag står för en större andel ny infrastruktur i områden med goda råvarutillgångar” Boverket, vision2025

"Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas till vara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas." Miljömålet Bostäder, till år 2020.



### Definition

Centrum – Håggholmen och delar av Norrmalm

Centrumnära – Områden inom ca 1,5 km radie från Rådhusorget

Stadsnära – enligt definition från översiktsplanen, ca 5 km radie från Rådhusorget

### Attraktiva boendemiljöer

Vad som upplevs som en attraktiv boendemiljö är förstås en högst individuell uppfattning och skiftar var i livet man befinner sig. Ett attraktivt boende upplevs där:

- det är nära till allt och det upplevs enkelt att handla, ta sig till skidspåret, grönområdet, café och restauranger, gång- och cykelleder, bussen, mötesplatser, kultur- och idrottsarenor, vårdcentralen, skolan och arbetet.
- bostadsområdet har hög trivsselfaktor med inspirerande miljöer, kultur- och naturvärden och god arkitektur. En stark identitet stärker Piteå/bostadsområdet/stadsdelen/byn.
- det finns goda förutsättningar för social gemenskap, en mångfald av boende, är lättillgängligt, jämställt och upplevs tryggt.
- bostaden har höga kvaliteter och energiförbrukningen är låg. Inomhusmiljön är sund och bostaden inte är utsatt för buller eller luftföroreningar. Det är enkelt att anamma en hälsosam livsstil.
- de gröna och blå stråken tillvaratas.
- Ett tätare centrum, exploatera tomrum och bygg bort både fysiska (ex kraftledningen över fjärden) som mentala barriärer(stora tomrum i stadsbilden).

### Varierande boendemiljöer

En blandad bebyggelse med flexibla bostäder förespråkas för olika behov och olika livsskeden, som möjliggör att kunna bo kvar i sitt bostadsområde även om livssituationen förändras.

I dag är det störst efterfrågan på vattennära- och centrumnära boende. Fritidshusområden som både är vattennära och stadsnära ex Fårön, Nötön, Renön, Hemlunda och Pitholm är attraktiva för året-runt boende (behov av VA och utökade byggrätter). I centrum efterfrågas fler små lägenheter med både hyres- och bostadsrätt men även lägenheter som är flexibla för såväl den något större familjen eller kollektivt boende. Det finns även en efterfrågan på nya villaområden närmare centrum.

Nya fritidshusområden, gärna strandnära efterfrågas. I markbygden bör nya fritidshusområden tas fram som kan ersätta bl.a. fritidshus som påverkas av vindkraftsutbyggnaden.

### Piteå ska vara en attraktiv ort för näringsliv och företagande

Tillväxtanalys beskriver att den fysiska planeringen har en central roll för näringsverksamheten genom att skapa stabila och rättsliga grunder för den markanvändning som näringen kräver.

Planeringen har också en viktig funktion när det gäller att skapa förutsättningar för attraktiva boendemiljöer. Kvaliteten på boende är en viktig faktor när människor väljer boendeort och därför av stor vikt även ur näringslivets synpunkt.



Öppenhet och delaktighet är viktiga framgångsfaktorer.

Nationella folkhälso- och miljömålen utgör också en grund för kommunalt näringslivs- och utvecklingsarbete.

### **Förutsättningar för måluppfyllelse**

Det är viktigt att ryggraden i Piteås näringsliv fortsätter att utvecklas. Piteå kommun ska ha ett gott företagsklimat och sträva efter att hela tiden bli bättre. För att vitalisera företagsfloran och hela tiden utveckla affärsområden är det viktigt att vi har ett nytillskott av affärsidéer och företag. För att skapa en bredare arbetsmarknad och ett större underlag för det lokala näringslivet är det också viktigt med etableringar. Dessa är viktiga i antal, för att vitalisera och i storlek på antal anställda för att bredda arbetsmarknaden.

För att stärka näringslivsklimatet och utgöra en attraktiv ort för näringsliv och företagande ska kommunen i sin mark och vattenanvändning:

### **Kommunicera**

Genom att ha en god dialog med intressenterna vid Piteås fysiska utveckling skapas en stabil grund för alla parter utveckling. Det innebär bland annat att kommunen ska kommunicera ändrad markanvändning och gällande tidplaner, och om tidsplanen förändras informera om det.

Infrastruktur och kommunikationer till/från verksamhetsområden såväl utifrån besökarens som näringsidkarens behov är viktigt för verksamhetsområdets attraktionskraft

Profilering av verksamhetsområden, klusterbildningar, är viktigt och bär också kommuniceras kontinuerligt till intressenter och medborgare.

### **Skapa förutsättningar**

Genom att upprätthålla en god plan – och markberedskap och genom den beredskapen minska begränsningarna för näringslivets expansion skapas goda förutsättningar för näringslivets tillväxt. Den beredskapen bör finnas för såväl stad, land som skärgård.

Vid planering är tillgänglighetsfrågorna, för alla målgrupper centrala och bör ges ett stort utrymme i planeringsarbetet.

Genom att befintliga verksamhetsområden nyttjas effektivt, ex vis förtätning av verksamheter, ökar attraktionskraften för området. Samtidigt är det viktigt att skapa expansionsmöjligheter för företagen i verksamhetsområdet. Områdena bör också utvecklas utifrån de naturliga förutsättningarna för att minska motsättningarna och öka förutsättningarna för snabbare handläggning.

### **Mötesplatser**

Genom att i planeringen fokusera de olika verksamhetsområdena skapas goda förutsättningar för mötesplatser för aktörerna. Ett sådant exempel är företagsbyar som kan utgöra innovativa miljöer för specifika branscher.



Stadens förutsättningar att generera näringslivsutveckling baseras på en levande stadsmiljö med en mångfald av verksamheter och en gestaltning utifrån Piteås unikit

Näringslivsverksamhet som kan integreras med boende och annan service kan med fördel göra det, eftersom det skapar en större attraktionskraft åt såväl verksamhetsområdet som boendeområdet.

### Piteå ska vara tryggt och tillgängligt för alla

Delaktighet för medborgarna när det gäller information, konsultation, dialog, samarbete och medbestämmande, är både trygghetsskapande och tillgänglighets främjande. Att tillgängliggöra och trygghetsskapa information kring områden där människor befinner sig. Det innebär att skyltar är tydliga och följer gällande riktlinjer, att skyltar finns på strategiskt viktiga platser där många människor rör sig.

Nya bostadsområden bör planeras så att det är lätt och tryggt att nå service, skola, anläggningar arbete och sjukvård. Även närhet till stadsnära natur, rekreationsområden och friluftsliv ska beaktas. Gång- och cykelvägnätet erbjuder en säker, trygg och tillgänglig trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna samt utformas så att konflikter med övriga trafiknät undviks. Säkra skolvägar ska specifikt lyftas i planeringen.

Det är viktigt att värna om medborgarnas självständighet, att klara sig själv oavsett kön, ålder, funktionsnedsättning. Men också få rätt stöd när man så behöver. Att ha en egen bostad samt verka för att alla som så behöver ska få möjlighet till anpassad boendeform.

### **Tryggt**

Trygghet skapas genom att medborgarna få vara med och ta ansvar och genomföra beslut gällande sitt bostadsområde.

Det offentliga rummet ska upplevas attraktivt, tryggt och trivsamt. Detta innebär att offentliga rummet ska hållas rent och utan skadegörelse och klotter. Belysningen ska anpassa efter rätt ljuskälla, ljus på rätt plats och ett väl riktat ljus. God belysning är extra viktigt i tunnlår, parker och gångvägar.

Vid planering av nya bostadsområden ska mötesplatser för *social samvaro* tas i beaktning. För redan befintlig bebyggelse och vid förtätning bör utvecklingen av mötesplatser i olika stadsdelar stimuleras.

En stabil socialstruktur i ett bostadsområde är en av de viktigaste förutsättningarna för en trygg boendemiljö. Sammansättningen av människor i varje stadsdel eller tätort bör motsvara sammansättningen i hela kommunen, socioekonomisk, åldersmässigt och etniskt. Detta kan åstadkommas på lång sikt genom att man verkar för en blandning av byggnadstyper och upplåtelseformer. Villor, hyresrätter, bostadsrätter etc.

### **Tillgängligt**

Vid planering av nya bostadsområden samt vid ombyggnationer/förtätning av redan befintliga områden, ska man utforma den fysiska miljön så att ingen utestängs från att ta del av samhället

Anläggningar för idrott, friluftsliv, kultur- och andra fritidsaktiviteter bör lokaliseras så att de kan nyttjas av alla målgrupper i samhället. Det bör också kunna användas till aktiviteter under större delen



av dygnet. Anläggningarna bör placeras i närheten av bostäder och andra funktioner för att skapa rörelse i området med fler människor vilket i sin tur ökar tillgängligheten och den upplevda tryggheten

I Piteå verkar vi för att undvika barriärer i planeringen av nya bostadsområden eller vid förtätning av redan befintliga. Järnvägsspår, större vägar, täta buskage eller vattendrag som delar upp städer och tätorter blir svåra hinder för gående och cyklister som vill ta sig fram och samtidigt känna sig trygga.

### Piteå ska utveckla bra infrastruktur och goda kommunikationer

En väl fungerande infrastruktur är en grundläggande förutsättning för en levande småstad och landsbygd. En viktig förutsättning för den framtida utvecklingen av Piteå är goda kommunikationer. Det handlar bland annat om vägar med rätt sträckning och bärighet, goda möjligheter till resor med kollektivtrafik, säkra och väl utbyggda gång och cykelvägar, men också om IT-infrastruktur. Det ska finnas goda transportmöjligheter för både gods, privatresor och pendlingsmöjligheter till närliggande huvudorter för studier och arbetspendling. Det innebär att transportsystemen ska vara tids-, kostnads- och energieffektiva. Detta är också viktigaste aspekten för att kollektivtrafik och gång och cykeltrafiken ska kunna konkurrera med biltrafik.

### **Nationella och regionala mål**

Det övergripande målet för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt **effektiv** och långsiktigt **hållbar transportförsörjning** för medborgarna och näringslivet i hela landet. Infrastrukturpropositionen lägger stor vikt vid tidseffektiva kommunikationer och transporter.

Länsstyrelsen arbetar för att underlätta kommunikationerna inom länet och till övriga delar av omvärlden, och att dessa miljömässigt blir så som bra möjligt. Det är viktigt med effektiva transporter för att bidra till **utveckling** och **vidgad arbetsmarknad**, för såväl medborgare som näringslivet.

### **Kommunikationer**

Översiktsplanen ska ha en utgångspunkt i att det ska finnas levande landsbygd i norr, väster, öster och söder och att den internationella småstaden Piteå ska vara grundläggande för stadens utveckling. Det innebär att vi måste planera för näringsliv och bostäder där befintlig service, infrastruktur och goda kollektivstråk finns, samt att erbjuda goda kommunikationsmöjligheter mellan landsbygd och stad. En internationell småstad uppnås genom goda kommunikationer med omvärlden. Det krävs en kommunikation med järnvägen i Älvsbyn och flygplatsen i Luleå.

Resor med kollektivtrafik samt gång och cykeltrafik måste öka. Särskild vikt ska läggas vid resor kortare än 5 km där dessa trafikslag ska prioriteras framför biltrafik. Piteå ska ha en god och ändamålsenlig kollektivtrafik som är ett fullgott alternativ till bilen.

### **Gods som förutsättning**

Godstransporter är en förutsättning för näringslivet och sysselsättningen i regionen. Med våra långa avstånd ställs höga krav på transportsystemet för att klara konkurrensen, de viktigaste är att industrin har tillgång till alla transportslag, så få omlastningar som möjligt och robusta system.





### **Persontrafik för livskvalité**

För att underlätta arbetspendling och skapa en vidgad arbetsmarknad krävs utökad kollektivtrafik i starka stråk, ett väl utbyggt och tillgängligt gång och cykelnät, 2+1 väg eller motorväg längs E4:an samt Hela resan-perspektivet i planering av trafiksystem och anslutningar till kollektivtrafik.

### **Infrastruktur**

Förbindelser med omvärlden via väg, vatten och järnväg är betydelsefulla för att knyta ihop kommunen med regionen och omvärlden. En väl utbyggd infrastruktur är en av de viktigaste förutsättningarna för ett välmående samhälle och ett konkurrenskraftigt näringsliv. För Piteå innebär det tillgängliga och trafiksäkra gator, gång- och cykelvägar, och järnväg under alla årstider. Det ska också alltid finnas attraktiv mark och god infrastruktur för nyetableringar av boende och näringsliv.

Piteå ska ha ett tillgängligt, jämställt, säkert och tryggt transportsystem för näringsliv och medborgare. Särskild hänsyn i vår trafikmiljö ska tas till barnen, eftersom de är en sårbar grupp i trafiken och inte är rustade med samma sätt som en vuxna att kunna göra säkra bedömningar i trafiken.

### **Vägar**

Piteå ska planera sina vägar så att trafikmiljön erbjuder en säker färd till och från skolan och så att antalet resor med kollektivtrafik ökar. Vägnäten och vägarna ska vidare planeras och analyseras utifrån de olika trafikantslagens behov och prioritet.

### **Övrig infrastruktur**

Piteå ska aktivt verka öka kapacitet och konkurrenskraft för godstransporter på järnväg för de största industrierna bland annat genom att Norrbotniabanan byggs.

Harholmens hamn ska vara resurseffektiv och erbjuda goda möjligheter till en kombination av transportslag, genom goda kommunikationer till hamnen på väg och järnväg.

Öka satsningen på fjärrvärme och bredband för minskad miljöpåverkan och ökad attraktionskraft i hela kommunen.

### **Landsbygdsutveckling**

För att få perspektiv kring landsbygdsfrågor har företrädare från Piteå kommun vid sex olika tillfällen besökt byarna Arnemark, Lillpite, Långträsk, Hemmingsmark, Alterdalen och Rosvik. Sammanlagt deltog ca 320 personer i dialog mötena.

Besöken var uppbyggda kring en del information samt en del workshop. Metoden till workshopen bygger delvis på frågeställningar från metoden *Landsbygd 2,0* framtaget av "Hela Sverige ska leva". Denna metod anpassades till Piteåperspektiv samt till den mötestid som beslutades.

Sammanställningen är gjord baserat på de skrivna inlägg och lappar som kom in under mötet samt gjordes under själva workshopen

### **Hemmingsmark**

Anteckningar från mötet i Hemmingsmark: Området beskrivs som en trygg plats med stark gemenskap. Närheten till naturrum och friluftsliv lyfts. Engagerade bybor lyfts fram som bidragande orsak till att man i Hemmingsmark har ett gott utbud på fritidsaktiviteter.



Det som efterfrågas är flerbostadshus anpassade för äldre, så att de äldre kan lämna sina villor och lämna plats åt den yngre generationen. Även tomter efterfrågas. För att öka attraktiviteten i området behöver kollektivtrafiken utökas. Skolans betydelse för området belyses. Stöd för att utveckla befintliga/nya anläggningar, ex. badplats, elljusspår, lekplatser, multiarena, mötesplatser. Lanthandel/kiosk, möjlighet att driva en närbutik/affär i byn. Uppmuntra och stötta entreprenörer och små företag. Förbättrad infrastruktur i form av bredare vägar mellan byarna, säkrare vägar, gatlysen. Direkt väg till E4:an.

### Alterdalen

Anteckningar från mötet i Alterdalen: Området beskrivs som en naturnära plats med god gemenskap och ett starkt föreningsliv och många ideella krafter. Skola och förskola är viktiga för området. Dåliga vägar, låg servicegrad.

Bättre kollektivtrafik efterfrågas. Rustning av befintliga lekplatser och utveckling av naturstigar, cykelvägar, badplatser samt gemensamma möteslokaler efterfrågas. Behov av en närbutik. Förbättrad infrastruktur i form av kommunalt VA (utökning), upprustning och underhåll av befintliga vägar, gatubelysning. Långsiktig utveckling av skolan i området. Fler bostäder efterfrågas, inkl flerfamiljshus, gärna radhuslägenheter.

### Arnemark

Anteckningar från mötet i Arnemark: Området beskrivs som en lugn och trygg plats som möjliggör god livskvalité. De boende upplever sig bo på landsbygden, inte i glesbygd. Kvaliteten på skolan lyfts liksom bygdens rika natur- och kulturmiljö. Fungerande mötesplatser finns i området.

Förbättrad infrastruktur i form av kommunalt VA och bredband. Kollektivtrafiken behöver utökas. Efterfrågan på seniorboende och äldreboende. Tillgänglig service i form av sopsortering, paketutlämning, ny rutt för posten (tillhörighet Piteå), bensinpump, s.k. ”portabel service” i form av sjuksköterska och fotvård som kommer till bygden. Önskemål om upprustning av vägar och mer gatubelysning. Nya tomter att bygga på efterfrågas. Potential att utveckla näringsliv och turistnäring. Önskemål om vandringsleder. Ökad mellankommunal samverkan skulle gynna området.

### Lillpite

Anteckningar från mötet i Lillpite: Området beskrivs utifrån ord som trygghet, utspritt/avskilt, gemenskap och drivkraft. Området beskrivs som kulturbygd, lantbruk och skogsmark. Typiskt för området är billigt boende, möjligheten till mark. De ideella krafterna och entreprenörsandan lyfts. I området behöver man satsa på barnen, vikten av en friskola och stöd till föreningslivet lyfts fram. Iordningställande av en badplats, samt en mötesplats i bygden efterfrågas. Kollektivtrafiken behöver utökas. Förbättrad infrastruktur i form av utbyggt bredband, fjärrvärme, kommunalt VA. Förbättrad service i form av tillgänglig hemtjänst stationerad i området, affär/närslivs samt paketutlämning. Stöttning och synliggörning av näringsliv och småföretagare i området. Efterfrågan på flerbostadshus för såväl unga som äldre, gärna serviceboenden.



### Långträsk

Anteckningar från mötet i Långträsk: I området kan man bo billigt samt nära naturen och tystnaden. Bygden beskrivs som gles men ändå ”nära”. Rofyllt med vacker natur och stora lektytor för barnen. Här är gemenskapen god och man visar omtanke om varandra.

Betydelsen av förskola och skola i området lyfts. Önskemål om kommunal dagmamma. Fler arbetstillfällen behövs i området. Ett serviceboende och/eller trygghetsboende för äldre efterfrågas. Pensionärsbostäder/flerbostadshusefterfrågas. En distriktssköterskemottagning samt nattjour i hemtjänsten.

### Rosvik

Anteckningar från mötet i Rosvik: Området beskrivs genom meningar som - I Rosvik möts hav och land, skog och ängar. Genom sin natur, sitt gynnsamma läge och goda samhällsservice har Rosvik blivit ett eftertraktat och attraktivt ställe att bo på. Entreprenörsandan lyfts och tillgången till en stor arbetsmarknad. Inom pendlingsavstånd finns fyra städer. I området behöver man satsa på bostäder, och möjligheterna till lokala arbetstillfällen. Iordningställande av en näridrottsplats efterfrågas. Förbättrad offentlig service med lokala tandläkare och läkare önskas också. Stöttning och synliggörning av näringsliv och småföretagare i området. Stor efterfrågan på flerbostadshus för såväl unga som äldre.

### Sammanfattning

Piteås landsbygd beskrivs av dess invånare som en plats med god gemenskap, trygghet och närhet till natur- och kulturmiljö. Platsen berikas dessutom av starka ideella krafter och ett brett föreningsliv. Gemensamt för alla områden är ett behov stärkt infrastruktur, service samt boendemöjligheter. Med infrastruktur menas: Tillgängliga mötesplatser, goda vägar, och tillgång till vatten och avlopp. Övrig infrastruktur som nämns är badplatser, elljusspår, belysning och bredband. Med service avses främst skola, kollektivtrafik, närlivs/kiosk/affär. Som övrig service kan nämnas äldreboenden, postutlämning, bensin, sopsortering, bensin, vårdinrättningar m.m. Vad gäller boende lyfts flerbostadshus och boende för äldre.

### Kommentar

Utmärkande är att det i Långträsk finns en tydligare fokusering på behovet av fler arbetstillfällen samt alternativ offentlig service mer anpassad för glesbygd. Exempelvis: Dagmamma och nattjour hemtjänst.


### Serviceorter

Det flesta synpunkterna är negativa till serviceorter, om inte serviceorten blir i ”deras” by. Oron består primärt av att reformen innebär minskad service i hembyn. Om serviceorten blir i ”deras” by är man positiv. Det finns också positiva röster som menar att service utöver skola kan stärkas genom införandet av serviceorter. Serviceorten kan ha ett värde om man nyttjar kommunsamverkan. Uttrycket serviceområden verkar gillas av flera, men har också en annan innebörd.



## Vykort- Tyck till

Under sommaren 2014 togs ett vykort fram för att fånga upp Pitebornas uppfattning kring vad som är bra samt vad som behöver utvecklas för att Piteå ska vara en attraktiv och uthållig kommun att leva i. Vykortet fanns även som webbformulär på Piteå kommuns hemsida.



# Tyck till!

Ett av Piteås prioriterade mål är att växa till minst 43 000 invånare till år 2020. Vad är bra och vad behöver utvecklas för att Piteå ska vara en attraktiv och uthållig kommun för dig att bo och leva i?

Var med och påverka utvecklingen av

# Piteå

Här hittar du mer information:  
[www.pitea.se/oversikt](http://www.pitea.se/oversikt)


Fyll i dina personuppgifter, vänd på vykortet, svara på några frågor och var med i utlostringen av en iPad.

Födelsedatum:   
 Adress:   
 Postnummer:  Ort:   
 Ditt kryss i utlostringen:
 

Man	Växa	Lägenhet	Arbete
Kvinnor	0-17 år	18-50 år	51-64 år
			65+

Dragnig sker den 1 oktober 2014. Vinnare meddelas per post.

0911-69 60 00  
[www.pitea.se](http://www.pitea.se)  
[www.facebook.com/pitea](http://www.facebook.com/pitea)



**Vad är viktigt för ditt val av boende och bostadsområde i Piteå?**  
(Skriv med ett X på siffran 1-4, där 1 står för viktig och 4 är mycket viktig)

Kösträdan  1  2  3  4

Boendetyta/tomtyta  1  2  3  4

Utsikt  1  2  3  4

Närhet till butik/handel  1  2  3  4

Närhet till nöje/fritidsaktiviteter  1  2  3  4

Barnvänligt  1  2  3  4

Närhet till natur och grönområden  1  2  3  4

Närhet till Bushållplats  1  2  3  4

Solläge  1  2  3  4

Bra parkeringsmöjligheter  1  2  3  4

Närhet till skola/barnomsorg  1  2  3  4

Närhet till arbete  1  2  3  4

Bostadsområdet präglas av mångfald  1  2  3  4

Annat  1  2  3  4

Skriv här: \_\_\_\_\_

**Vad vill du ha mer av i Piteå centrum?**  
(Skriv med ett X på siffran 1-4, där 1 står för viktig och 4 är mycket viktig)

Uteserveringar  1  2  3  4

Gröna ytor  1  2  3  4

Allmänna toaletter  1  2  3  4

Cykelparkeringar  1  2  3  4

Gång- och cykelvägar  1  2  3  4

Bostäder  1  2  3  4

Bilparkeringar  1  2  3  4

Restauranger/Caféer  1  2  3  4

Lekplatser  1  2  3  4

Shopping  1  2  3  4

Mötesplatser  1  2  3  4

Arbetsplatser  1  2  3  4

Annat  1  2  3  4

Skriv här: \_\_\_\_\_

**Om Piteå år 2020 har vuxit till 43 000 invånare, hur tror du att det påverkar:**

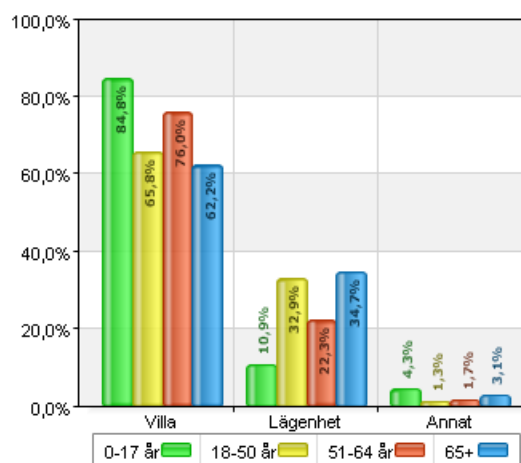
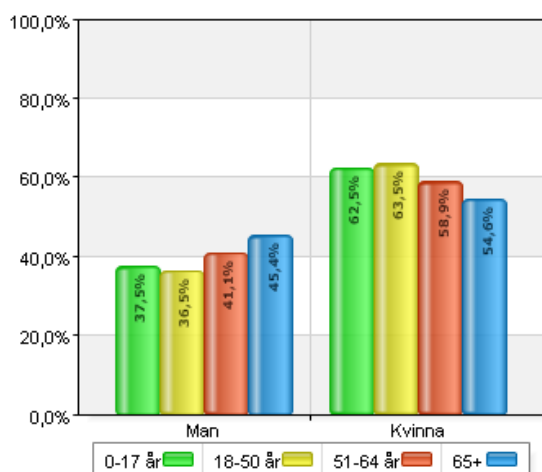
Ditt boende? \_\_\_\_\_

Ditt arbetsliv? \_\_\_\_\_

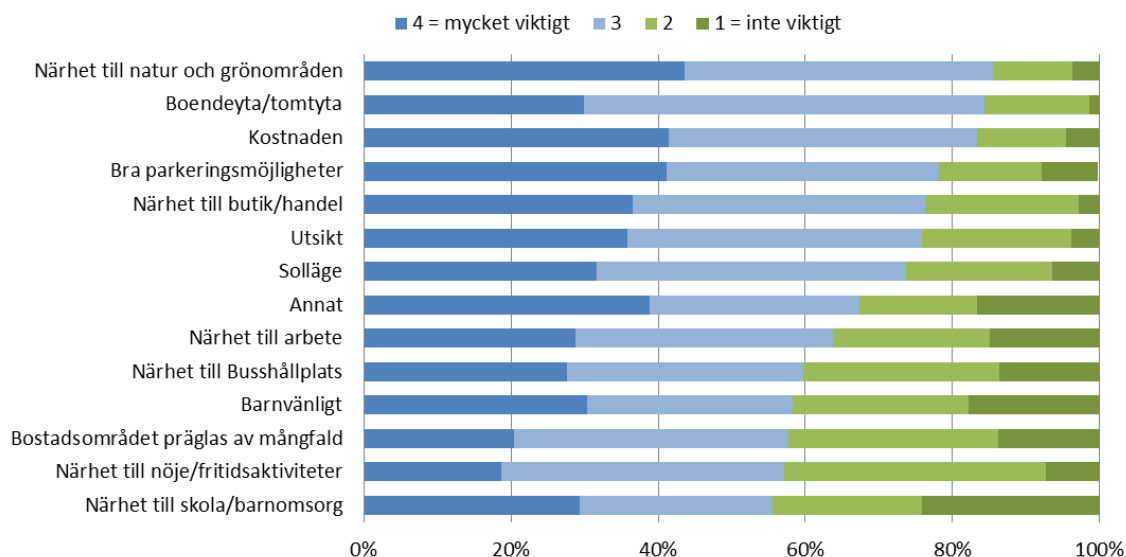
Ditt fritidsliv? \_\_\_\_\_

Tack för dina synpunkter, dom är viktiga för oss. Fyll i dina personuppgifter på andra sidan så är du med i utlostringen av en iPad. Lycka till!

Totalt antal svarande var 593 personer, fördelat på 237 stycken kvinnor och 356 stycken män.



### Vad är viktigt för ditt val av boende och bostadsområde i Piteå?



Enligt de svarande är det viktigaste vid val av boende och bostadsområde närheten till natur och grönområden, boendeyta/tomtyta samt kostnaden.

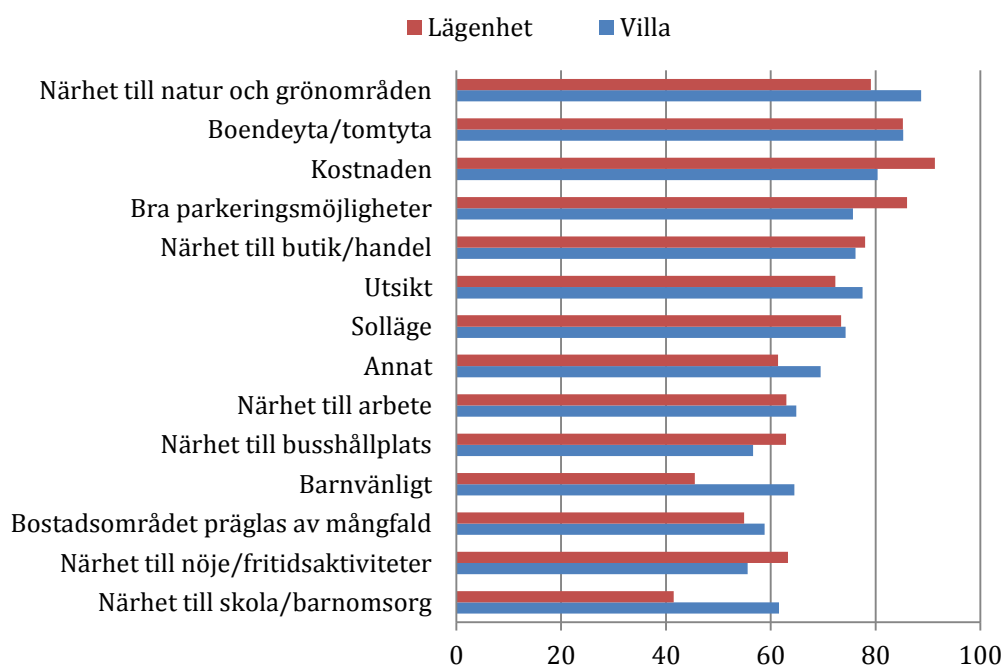
Det som är minst viktigt för alla åldersgrupper är närhet till skola/barnomsorg. Närhet till natur och grönområden är viktigast både för män och för kvinnor. Totalt sett anger kvinnorna högre värde inom samtliga områden. Störst skillnad är närheten till busshållplats, arbete och kostnad där kvinnorna tycker att det är viktigare.

För de som är 65 år och äldre är bra parkeringsmöjligheter det viktigaste. Åldersgruppen 51-64 år tycker att närheten till natur och grönområden är det viktigaste följt av utsikten samt bra parkeringsmöjligheter. I den åldersgrupp där flest har svarat, 18-50 år, är närheten till natur och



grönområden viktigast följt av kostnaden. Den yngsta åldersgruppen med minst antal svarande tycker att närheten till skola/barnomsorg är det viktigaste.

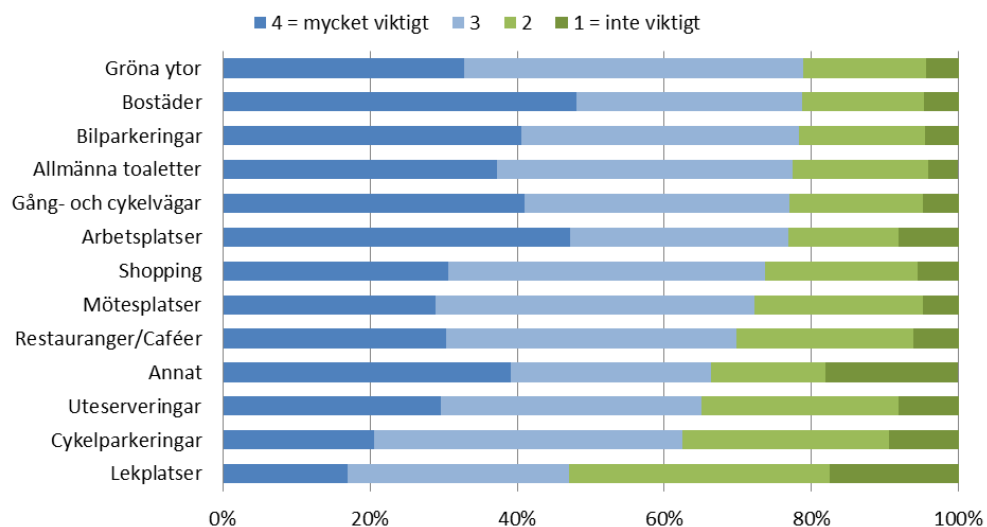
Svarsalternativ 3 och 4 jämförelse villa/lägenhet



De som bor i villa tycker att närheten till natur och grönområden är det viktigaste medan de som bor i lägenhet prioriterar kostnaden högst. Största skillnaderna mellan de som bor i villa respektive lägenhet är närhet till skola/barnomsorg och barnvänlighet.



### Vad vill du ha mer av i Piteå centrum?

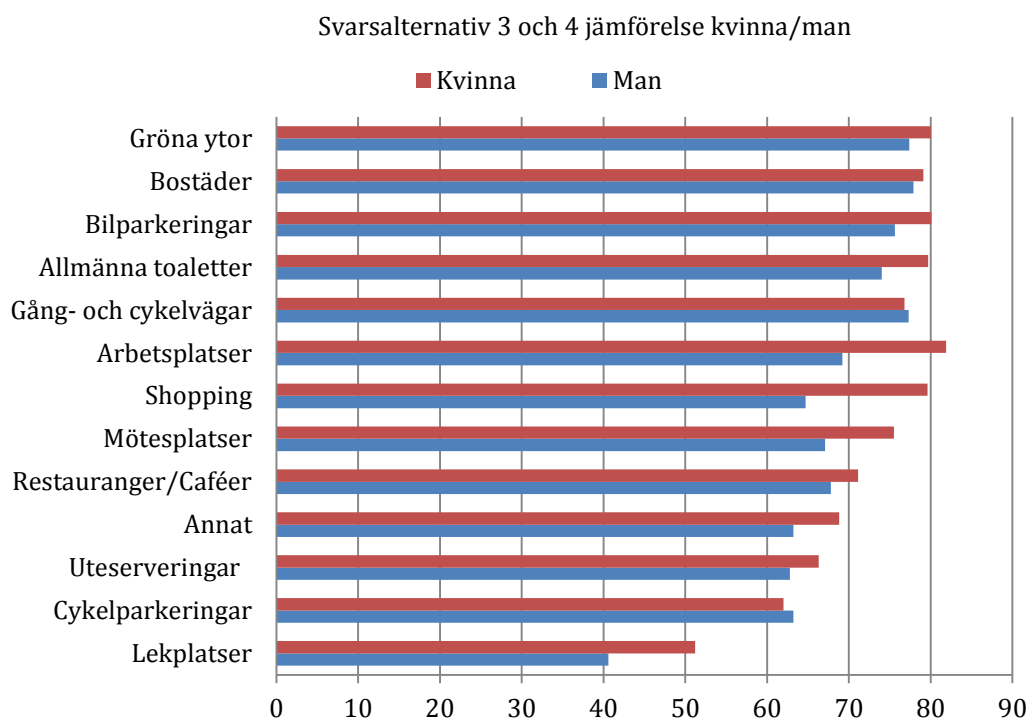


Enkäten visar att många vill ha mer av gröna ytor och bostäder i Piteå centrum men de alternativ som de tyckte var allra viktigast var bostäder, arbetsplatser, bilparkering samt gång- och cykelvägar. Mindre viktigt är lekplatser och cykelparkeringar.

65 och äldre vill se fler bostäder gång- och cykelvägar samt bilparkeringar i Piteå centrum. Åldersgruppen 51-65 vill se fler bostäder i centrum medan de mellan 18-50 år vill se fler arbetsplatser i centrum. Den yngsta åldersgruppen vill ha mer shopping.

De som bor i villa vill ha fler arbetsplatser följt av bostäder, bilparkeringar samt allmänna toaletter. De som idag bor i lägenheter vill se fler bostäder i Piteå centrum.

De som svarat under alternativet annat har angett att de vill ha fler mötesplatser av både typen kultur och idrott.



Kvinnor vill framför allt ha fler arbetsplatser, men de vill även ha mer av bilparkeringar, gröna ytor, allmänna toaletter, shopping och bostäder. Männerna vill ha fler bostäder, gröna ytor samt gång- och cykelvägar.

Största skillnaden mellan män och kvinnor är att kvinnor vill ha fler arbetsplatser och shopping inne i centrum.

Om Piteå år 2020 har vuxit till 43 000 invånare, hur tror du det påverkar ditt arbetsliv, boende och fritidsliv?

De flesta svarande var positiva och tror inte att deras arbetsliv, boende eller fritidsliv kommer att påverkas om Piteå har vuxit till 43 000 invånare år 2020.

### DITT ARBETSLIV

Några tror att det kan bli svårare att få jobb medan andra tror att fler invånare kan skapa fler arbetstillfällen och att arbetstagarna blir mer rörliga.

### Boende

En del tror att det kommer att leda till att bostäder blir dyrare och att det blir svårare att få bostäder. Andra har svarat att det ger ett ökat värde på boendet och att fler bostäder kommer att byggas. En ökad utflyttning till byarna har ett fåtal svarat.





### **FRITIDSLIV**

Här svarade många att de trodde att det skulle leda till ökat utbud av aktiviteter.

### **Piteå panelen**

Piteå Panelen startades år 2008 och består av ca 130 pitebor i olika åldrar vilka får möjlighet att tycka till i olika frågor innan beslut fattas eller innan förslag utformas.



Under 2014 har PiteåPanelen medverkat och lämnat synpunkter i följande frågor som kopplas till översiktsplanearbetet :

- Fritidsaktiviteter
- Parkeringsavgifter
- Fortsatt utveckling av kvarteren Löjan och Häggen

### **Fritidsaktiviteter**

Syftet med enkäten var att ta del av vad panelen tycker om nuvarande och framtida satsningar som görs i kommunen inom fritidsverksamheten.

Av de pågående och planerade satsningar som Piteå kommun gör eller planerar inom fritidsverksamheten är majoriteten av paneldeltagarna positiva till.

Majoriteten av panelen ställer sig även positiv till att kommunen bör upprätta fler när-idrottsplatser i kommunen samt låta bygga en ny fotbollshall som bör placeras på Nolia området. Paneldeltagarna tyckte även att det finns tillräckligt med fritidsanläggningar i kommunen samt att mötesplatser för unga är viktigt att satsa på.

De paneldeltagarna ställde sig mindre positiv till var idén om att specialisera sporthallarna mot vissa sporter.

### **Parkeringsavgifter**

Syftet med enkäten var att ta reda på vad panelen tycker i frågan kring införandet av parkeringsavgifter i Piteå centrum.



Majoriteten av paneldeltagarna tycker att det finns tillräckligt med parkeringsplatser i Piteå centrum och är positiva till P-skiveparkeringsplatserna med 3 timmar.

Att införa avgiftsbelagda parkeringsplatser i centrum ställde sig majoriteten av paneldeltagarna sig negativ till, istället vill man att parkeringsmöjligheterna i Piteå centrum ska vara som idag med 3 timmars fri parkering.

### **Fortsatt utveckling av kvarteren Löjan och Häggen**

Syftet med enkäten var att ta reda på vad panelen tycker i frågan kring den fortsatta utvecklingen av kvarteren Löjan och Häggen.

Av de fyra olika förslag (A-D) som lagts fram kring Löjan och Häggen föredrog majoriteten förslag C där bebyggelsen är lägre och byggnaderna är mer i samklang med övrig bebyggelse i Piteå centrum. Byggnaderna i Löjan är 3-5 våningar och Häggen är 4 våningar plus en indragen takvåning.



*Förslag C*

### **Unga tycker**

I Piteå kommun bor 9 287 ungdomar i åldrarna 7-25 år, de representerar cirka 23 procent av Piteås befolkning.

För att veta vad som är viktigt för unga i Piteå öppnades för åttonde året *Unga i Piteå - tycker* på kommunens hemsida under perioden 8 september till 5 oktober. För fjärde året i rad har även stadens studenter medverkat i en egen enkät, *Student i Piteå - tycker*.

Totalt inkom det i år 322 svar:

- 250 svar från unga, varav 187 var individuella och 11 var grupp/klass.
- 72 svar från studenter



Totalt antal inkomna svar låg på samma nivå som år 2013. De flesta som svarat bland unga var i åldern 16-19 år och bland studenter var de flesta under 25 år. Tjejer har svarat i större utsträckning än killar i både ”Unga tycker” och ”Student tycker”.

Varje år ses frågorna till unga och studenter över och i år beslutades det att frågeställningarna dels ska utgå från Piteå kommuns prioriterade mål om ökad mångfald men även frågor kring boendemiljöer och bostäder kopplat till översiktsplanen. Här nedan presenteras resultatet av vad unga och studenter tyckt.

### Hur blir vi fler som bor i Piteå?

På frågan om man skulle kunna rekommendera andra att flytta till Piteå uppgav både unga (80 procent) och studenter (86 procent) ja. Främsta anledningen sägs bero på att Piteå är en trygg och mysig stad med trevliga människor, lagom stor stad med närhet till allt samt fin natur. På frågade om studenterna själva skulle kunna tänka sig att bo och leva i Piteå efter avslutade studier svarade 28 procent ja, 35 procent nej och 38 procent vet ej. Främsta anledningen till att studenterna svarade nej uppges vara bristande arbetsmarknad samt att man vill flytta hem igen till familj och vänner.

### Mångfald

I strävan efter ett öppet och tolerant Piteå – *Ett Piteå för alla* frågade vi unga och studenter hur de kan bidra till att möta nya invånare på ett bra sätt. De flesta svarade genom att vara snäll, trevlig, hjälpsam samt bjuda in och få dessa personer att känna sig delaktiga i samhället. I arbetet med att minska fördomar mot varandra tycker de att Piteå kommun kan bidra med information och kunskap genom att bjuda in till delaktighet i projekt, via sociala medier, annonser, informationsträffar/inspirationsföreläsare.



### Boende i Piteå

Vid val av boende och bostadsområde tyckte unga att närhet till butik/handel samt bra parkeringsmöjligheter var de viktigaste faktorerna, och studenterna tyckte kostnaden följt av närhet till butik/handel.

Vad de unga vill ha mer av i Piteå centrum är främst arbetsplatser och bostäder följt av bilparkeringar. Studenterna vill ha mer av mötesplatser följt av arbetsplatser.