

Kontrollstrategi 2025- 2027

Luftkvalitet i Piteå kommun

2025-03-26



Piteå kommun

I. Bakgrund

Varje kommun är skyldig att kontrollera att miljö kvalitetsnormerna (MKN) för utomhusluft uppfylls inom sin kommun enligt 26 § i luftkvalitetsförordningen (SFS 2010:477).

Hur kontrollen av miljö kvalitetsnormer inom en kommun utförs beror bland annat på tidigare mätresultat. Resultaten från mätningar och beräkningar används som underlag för planering av framtida mätinsatser och modellberäkningar som krävs för att miljö kvalitetsnormerna ska uppfyllas. Hur mätningar och beräkningar ska utföras preciseras i luftkvalitetsförordningen och avgörs utifrån kunskap om rådande luftkvalitet, d.v.s. tidigare mätresultat i förhållande till miljö kvalitetsnormer och utvärderingströsklar för respektive luftförorening.

Utvärderingströsklarna består av en övre utvärderingströskel (ÖUT) och en nedre utvärderingströskel (NUT), så kallade tröskelvärden, i halter som avgör hur kommunens kontroll av luftkvaliteten ska gå till.

En kontrollstrategi togs fram 2022 för Piteå kommun. Kontrollstrategin ska omfatta minst två kalenderår och uppdateras årligen.

2. Luftkvalitetssituationen utifrån tidigare kontrollresultat

Mätningar av kvävedioxid (NO₂) i gaturum i Piteå har sedan december 2004 mätts i perioder om 5–7 månader. Mätningarna har inte utförts under samma månader varje år, men främst under vinter och vår. Från och med 2021 mäts NO₂ under hela året. Utöver de dygnsvisa mätningarna utförs även månadsvisa mätningar av NO₂ vid ytterligare sju olika platser i Piteå, alla i gaturumsmiljö. Sedan 2023 utförs kontinuerliga mätningar av NO₂.

Även mätningar av partiklar PM10 har utförts sedan 2004 i ungefär samma omfattning som för NO₂, utom 2010 då inga partikelmätningar utfördes. Under åren 2004–2009 mättes partiklar som PM10 i urban bakgrund (Rådhusstorget). Under 2011 (6 månader) samt januari – mars 2012 som PM2,5 i gaturum samt från oktober 2012 återigen som PM10, men då i gaturum (Prästgårdsgatan). Från och med 2019 mäts partiklar PM10 under hela året. Sedan 2023 utförs kontinuerliga mätningar av PM10 på två platser i Piteå.

Förorening	Haltområde*	Motiv till bedömningen
Partiklar PM10	>MKN	Resultat från kontinuerliga mätningar 2024 vid Prästgårdsgatan och Hamnplan i Piteå visar att halterna av PM10 ligger över ÖUT för båda mätstationerna samt även över MKN för Hamnplan.
Partiklar PM2,5	<NUT	Resultat från inledande kartläggning och objektiv skattning visar att halterna av PM2,5 bedöms ligga under NUT.
Kvävedioxid (NO ₂)	>NUT	Resultat från kontinuerliga mätningar 2024 vid Prästgårdsgatan 43A i Piteå visar att halterna av kvävedioxid ligger över NUT för både tim- och dygnsmedelvärde.
Bens(a)pyren (B(a)P)	>NUT	Resultat från inledande kartläggning och objektiv skattning visar att halterna bens(a)pyren bedöms ligga över NUT men under ÖUT.
Svaveldioxid (SO ₂)	<NUT	Resultat från inledande kartläggning och objektiv skattning visar att halterna svaveldioxid bedöms ligga under NUT.
Bensen	<NUT	Resultat från inledande kartläggning och objektiv skattning visar att halterna bensen bedöms ligga under NUT.

Kolmonoxid (CO)	<NUT	Resultat från inledande kartläggning och objektiv skattning visar att halterna kolmonoxid bedöms ligga under NUT.
Arsenik (As) Kadmium (Cd) Nickel (Ni) Bly (Pb)	<NUT	Resultat från inledande kartläggning och objektiv skattning visar att halterna metaller bedöms ligga under NUT.

*Bedömt i enlighet med 11 § NFS 2019:9. NUT = Nedre Utvärderingströskel, ÖUT = Övre Utvärderingströskel

Piteå kommun har gjort en objektiv skattning under 2024. Den objektiva skattningen gjordes för parametrarna partiklar PM_{2,5}, bens(a)pyren, svaveldioxid, kolmonoxid, bensen samt metallerna arsenik, kadmium, nickel och bly. En fördjupad bedömning gjordes för småskalig vedeldning. Den objektiva skattningen lämnades in till Naturvårdsverket under juni 2024.

I tabell 1 och 2 syns under vilka månader mätningar har utförts på PM₁₀ respektive NO₂ sedan den första mätningen.

	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
2004			X	X	X							
2005		X	X	X	X							X
2006	X	X	X									
2007	X	X	X	X	X	X						
2008			X	X	X					X	X	X
2009	X	X	X	X	X	X						
2010												
2011												
2012										X	X	X
2013	X	X	X								X	X
2014	X	X	X	X						X	X	X
2015	X	X	X							X	X	X
2016	X	X	X							X	X	X
2017	X	X	X	X	X							X
2018	X	X	X	X	X							X
2019	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2021	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2022	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2023	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2024	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tabell 1. Månadsvis sammanställning över dygnsvisa mätningar av PM₁₀. "X" markerar att mätningar utförts.

	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
2004												X
2005	X	X	X									X
2006	X	X	X									
2007	X	X	X	X	X	X						
2008			X	X	X					X	X	X
2009	X	X	X	X	X	X						
2010		X	X	X						X	X	X
2011		X	X	X						X	X	X
2012		X	X	X						X	X	X
2013	X	X	X								X	X
2014	X	X	X	X						X	X	X
2015	X	X	X							X	X	X
2016	X	X	X							X	X	X

2017	X	X	X	X	X							X
2018	X	X	X	X	X							X
2019	X	X	X	X	X							X
2020	X	X	X	X	X							X
2021	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2022	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2023	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2024	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tabell 2. Månadsvis sammanställning över dygnsvisa mätningar av NO₂. "X" markerar att mätningar utförts.

I tabell 3 och 4 redovisas resultaten för mätning av PM10 respektive NO₂ vid Prästgårdsgatan och mätning av PM10 vid Hamnplan under åren 2020-2024. Resultat från 2024 visar på ett årsmedelvärde över NUT för PM10. Dygnsmedelvärdet för PM10 för Prästgårdsgatan 2024 underskrider antal tillåtna dygn för MKN men överskrider antal dygn för Hamnplan. Dygnsmedelvärdet och timmedelvärdet för NO₂ överskrider antal dygn respektive timme för NUT.

PM10	2020	2021	2022	2023	2024
Årsmedelvärde	22	18,4	17	18 18,5*	21,4 21,5*
MKN, 40 µg/m ³ (årsmedelvärde)					
ÖUT, 28 µg/m ³ (årsmedelvärde)					
NUT, 20 µg/m ³ (årsmedelvärde)					
MKN, antal dygn >50 µg/m ³ (dygnsmedelvärde) av 35 tillåtna	39	26	23	22 28*	30 37*
ÖUT, antal dygn >35 µg/m ³ (dygnsmedelvärde) av 35 tillåtna	57	36	33	40 43*	46 50*
NUT, antal dygn >25 µg/m ³ (dygnsmedelvärde) av 35 tillåtna	84	52	55	64 58*	74 81*

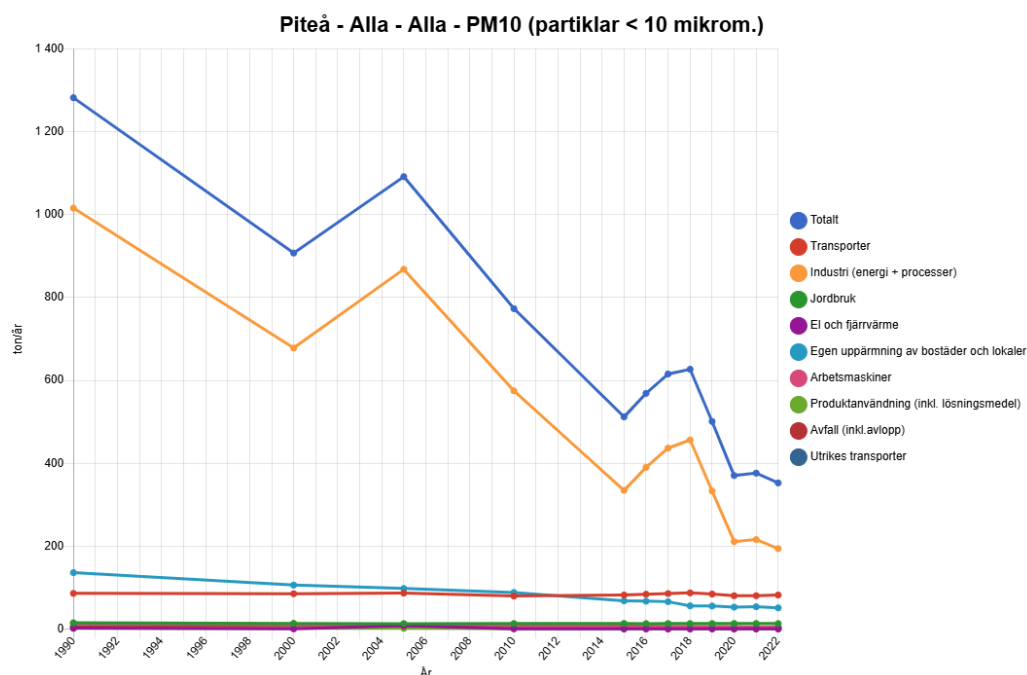
Tabell 3. Resultat för mätning av PM10 vid Prästgårdsgatan och Hamnplan. * Detta värde avser mätning vid Hamnplan.

NO ₂	2020	2021	2022	2023	2024
Årsmedelvärde*	9	9,4	7,7	13,3	12,8
MKN, 40 µg/m ³ (årsmedelvärde)					
ÖUT, 32 µg/m ³ (årsmedelvärde)					
NUT, 26 µg/m ³ (årsmedelvärde)					
MKN, antal dygn >60 µg/m ³ (dygnsmedelvärde) av 7 tillåtna	0	0	0	0	1
ÖUT, antal dygn >48 µg/m ³ (dygnsmedelvärde) av 7 tillåtna	2	0	0	3	6
NUT, antal dygn >36 µg/m ³ (dygnsmedelvärde) av 7 tillåtna	3	6	1	14	18
MKN, antal timmar >90 µg/m ³ (timmedelvärde) av 175 tillåtna	-	-	-	38	41
ÖUT, antal timmar >72 µg/m ³ (timmedelvärde) av 175 tillåtna	-	-	-	133	138
NUT, antal timmar >54 µg/m ³ (timmedelvärde) av 175 tillåtna	-	-	-	273	317

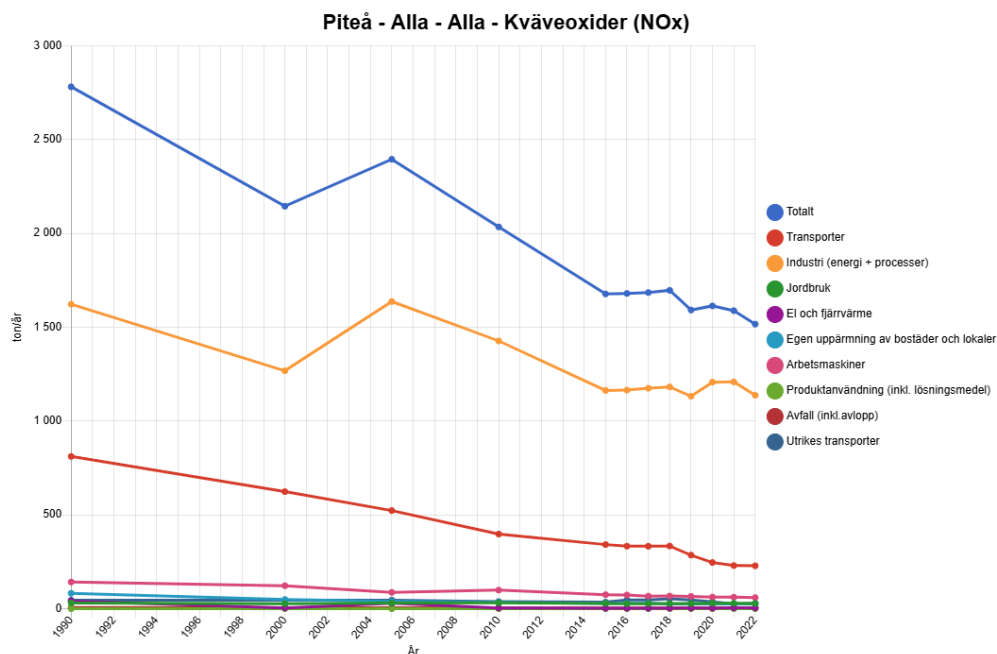
Tabell 4. Resultat för mätning av NO₂ vid Prästgårdsgatan. *Under 2020 är detta 6-månadersmedelvärde.

3. Dominerande utsläppskällor

Enligt den Nationella emissionsdatabasen (SMHI) är transporter och industri de dominerade utsläppskällorna till luft för Piteå kommun. I figur 1 visas en sammanställning av utsläpp av PM10 och i figur 2 visas en sammanställning av utsläpp av kväveoxider (NO_x).



Figur 1. Sammanställning av utsläpp av PM10 i Piteå kommun under åren 1990-2022. Figuren är hämtad från Nationella emissionsdatabasen (SMHI).



Figur 2. Sammanställning av utsläpp av NO_x i Piteå kommun under åren 1990-2022. Figuren är hämtad från Nationella emissionsdatabasen (SMHI).

Vägtrafiken orsakar utsläpp av gaser och partiklar från förbränning i motorn samt partiklar från förslitning av bromsar, hjul och vägbanan.

I Piteå finns två pappersmassaindustrier samt en hetvattencentral. Hetvattencentralen utgör enbart reserv- och topplastanläggning och har därmed en begränsad drifttid.

4. Krav på kontroll

Enligt luftkvalitetsförordningen ska varje kommun kontrollera att miljökvalitetsnormerna följs inom kommunen. Kontrollen ska ske genom mätningar, beräkningar eller skattning, genom analyser samt genom redovisningar och rapportering. Piteå kommun ingår inte i något samverkansområde utan gör sina mätningar självständigt.

När det gäller kontroll av att miljökvalitetsnormerna följs, ska kommunen genom mätningar eller beräkningar visa om värdet för ett visst ämne:

1. överstiger den övre utvärderingströskeln (ÖUT), skall kontrollen ske genom mätning som kan kompletteras med beräkning,
2. understiger den övre utvärderingströskeln (ÖUT), får kontrollen ske genom en kombination av mätning och beräkning,
3. understiger den nedre utvärderingströskeln (NUT), får kontrollen ske genom enbart beräkning eller objektiv uppskattning.

Vid NO₂-halter över NUT ska kontrollen ske genom indikativa mätningar, beräkning och/eller objektiv skattning. Kontinuerliga mätningar av NO₂ utförs i Piteå från och med 2023.

Överträdande av ÖUT och MKN för partiklar PM₁₀ innebär att övervakningen av partikelhalt ska ske genom kontinuerliga mätningar över hela kalenderår. Vid halter över ÖUT ska partiklar mätas i två mätstationer vid 10 000-249 000 invånare, som gäller för Piteå kommun. I Piteå mäts partiklar PM₁₀ med kontinuerliga mätningar och vid två mätstationer från och med 2023.

Om kontrollen visar att en föroreningsnivå som anges i miljökvalitetsnormerna kan antas komma att överskridas i en kommun, ska kommunen omedelbart underrätta Naturvårdsverket och berörda länsstyrelser. I juni 2021 underrättades Naturvårdsverket om ett överskridande av miljökvalitetsnormen för partiklar PM₁₀ under 2020 i Piteå kommun. I juni 2021 meddelade Naturvårdsverket att ett åtgärdsprogram ska tas fram för att klara miljökvalitetsnormen för PM₁₀ i Piteå kommun. I december 2021 överlät länsstyrelsen till Piteå kommun att upprätta ett åtgärdsprogram. Åtgärdsprogrammet har redovisats till Naturvårdsverket.

Under 2024 överskreds MKN för PM₁₀ på Hamnplan. MKN för dygnsmedelvärde för PM₁₀ har överskridits 37 gånger (av 35 tillåtna gånger). Naturvårdsverket underrättades i januari 2025 om överskridandet.

5. Beskrivning av mätstationer

Kontrollen av luftkvaliteten i Piteå utförs av avdelning miljö- och hälsoskydd på uppdrag av miljö- och tillsynsnämnden i Piteå kommun.

Kommunen har en mätstation på Prästgårdsgatan 43A, fastighetsbeteckning Björnen 22, i centrala Piteå för mätning av PM₁₀ och NO₂. Mätningen sker i gaturum. Gatans bredd är cirka 13 meter. Det är byggnader på båda sidor av gatan och den genomsnittliga fasadhöjden är 12 meter. En container för mätutrustning finns uppställd vid väggen vid parkeringshuset Björnen, se figur 3 och 4. Koordinater för mätstationen är N 7259418 och E 801475 (Sweref99 TM). Mätplatsen på Prästgårdsgatan valdes för att det fanns en uppvärmd tillgänglig lokal med el och gatan bedömdes vara en av de mest förorenade gatorna i Piteå. Mätstationen bedöms fortfarande vara en av de mest förorenade gatorna i centrala Piteå och en lämplig plats för mätning.

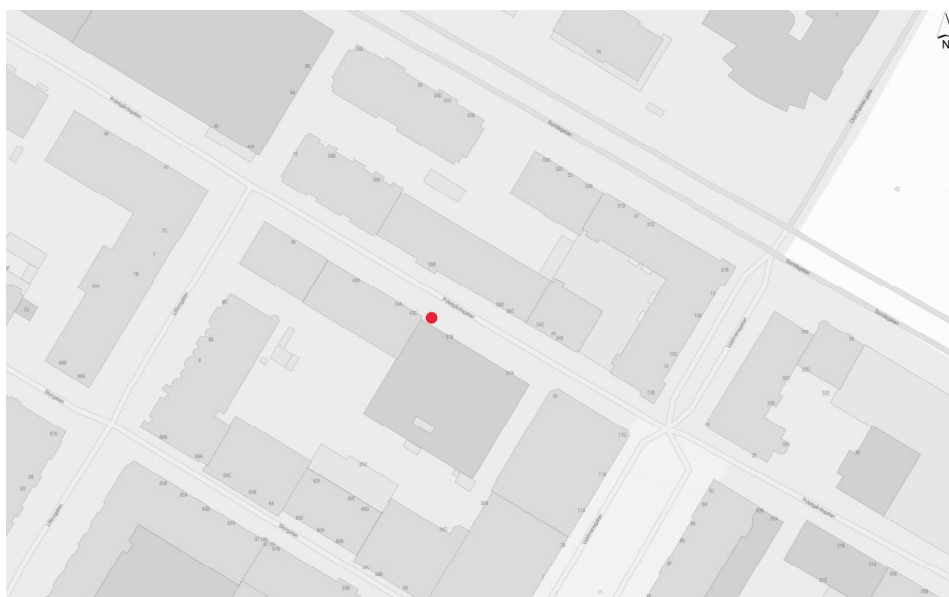
Skyltad hastighet är 40 km/timme. Trafikvolymen som årsdygnstrafik (ÅDT) är 2 213 fordon (2022) och andelen tung trafik är 1,7 %.



Vy sydöst Prästgårdsgatan.

Vy nordväst Prästgårdsgatan. Öppning till parkeringshuset Björnen ses på foto till vänster.

Figur 3. Foton på container för mätinstrument för PM10 och NO₂ på Prästgårdsgatan 43.



Figur 4. Karta som visar var container för mätinstrument är placerad på Prästgårdsgatan.

Mätning av PM10 sker även vid Hamnplan 32, fastighetsbeteckning Höken 2. Mätningen sker i gaturum. Gatans bredd är cirka 13 meter. Det är byggnader på båda sidor av gatan. En container för mätutrustning finns uppställd snett framför PiteEnergis transformatorstation, i närheten av en björk, se figur 5 och 6. Koordinater för mätstationen är N 7259124 och E 801477 (Sweref99 TM). Mätplatsen på Hamnplan valdes som mätplats för PM10 för att gatan bedöms ha höga halter PM10 och många människor rör sig i området. Hamnplan är även nära den trafikerade vägen Timmerleden. Timmerleden har en årsdygnstrafik på 16 503 fordon och andelen tung trafik är 12,0 % (2018).

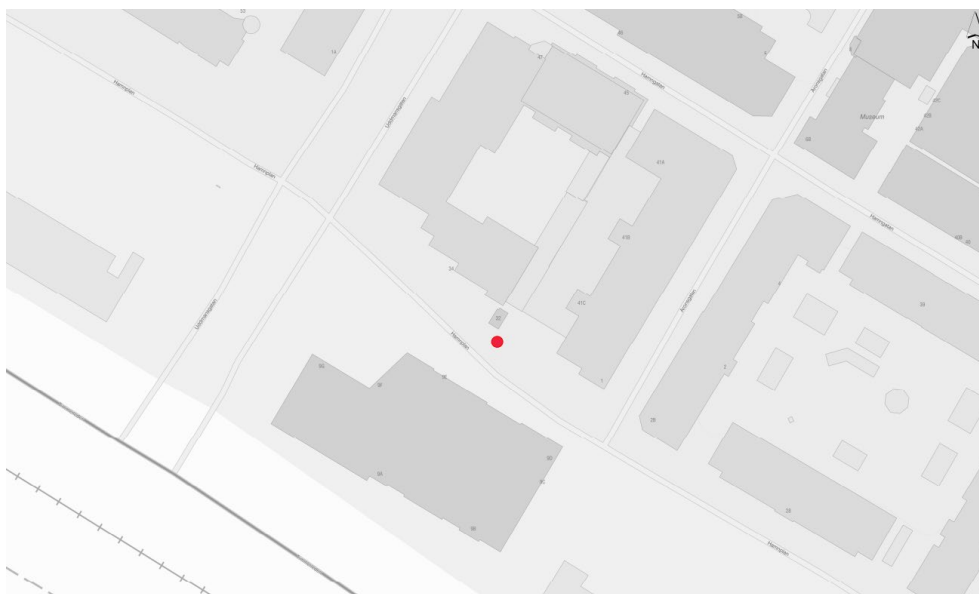
Skyltad hastighet är 40 km/timme för Hamnplan. Trafikvolymen som årsdygnstrafik är 4 512 fordon (2022) och andelen tung trafik är 1,8 %.



Vy sydöst Hamnplan.

Vy nordväst Hamnplan.

Figur 5. Foton på container för mätinstrument för PM10 på Hamnplan 32.



Figur 6. Karta som visar var container för mätinstrument är placerad på Hamnplan.

Månadsmätningar av NO₂ med diffusionsprovtagare utförs vid Backeskolan, Coop Forum, Hamnplan (ICA Kvantum), Kyrkbrogatan, Skuthamn, Sundsgatan och Timmerleden (Piteå Såg & hyvleri) under perioderna januari - april och november - december 2025. Samtliga mätstationer är placerade i gaturumsmiljö.

2010 flyttades mätplatsen vid Rådhusorget (urban bakgrund) till Hamngatan (gaturum) och från 2018 sker mätningarna vid Kyrkbrogatan i stället för vid Hamngatan. Timmerleden var placerad vid OK under den första mätperioden (januari - mars) år 2013, men flyttades inför mätningarna i november och december samma år ca 250 m till Piteå Såg & hyvleri. Eftersom platserna ligger nära varandra intill samma väg har de behandlats som en station vid jämförelsen av data under åren och har därför fortsatt kallats för Timmerleden.

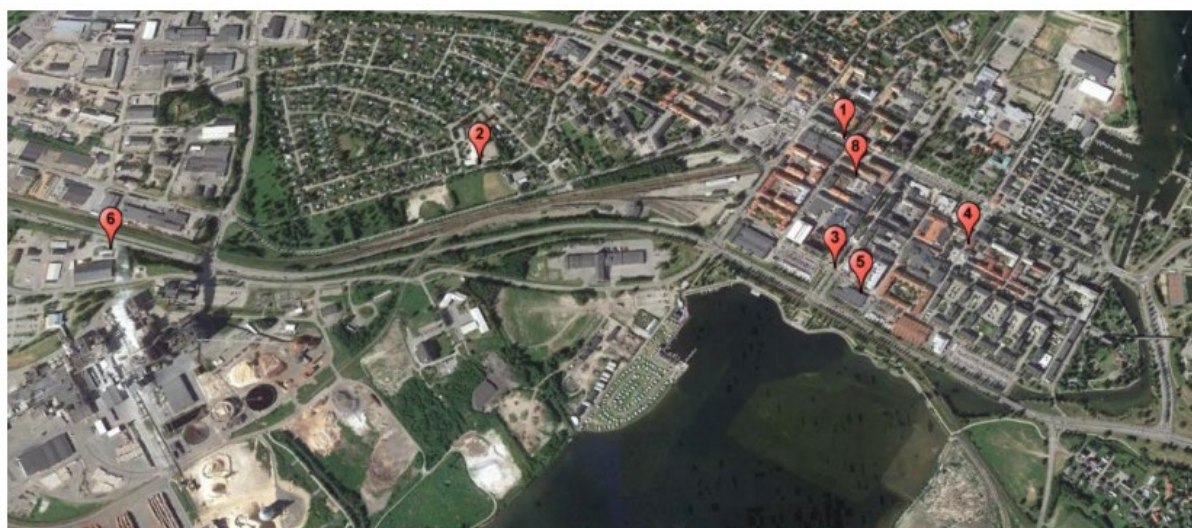
I tabell 5 finns en sammanställning av mätstationerna inklusive koordinater för varje station och i figur 5 och 6 visas mätpunkternas placering på kartor.

	Station	Typ av mätning	Stationstyp	N-koordinat (SWEREF99)	E-koordinat (SWEREF99)
1	Sundsgatan	Gaturum	NO ₂ -månad	7259522	801452
2	Backeskolan	Gaturum	NO ₂ -månad	7259449	800599
3	Coop Forum	Gaturum	NO ₂ -månad	7259169	801424
4	Kyrkbrogatan	Gaturum	NO ₂ -månad	7259233	801728
5	Hamnplan (ICA Kvantum)	Gaturum	NO ₂ -månad	7259105	801481
6	Timmerleden (Piteå såg)	Gaturum	NO ₂ -månad	7259212	799786
7	Skuthamn	Gaturum	NO ₂ -månad	7254067	804254
8	Prästgårdsgatan	Gaturum	NO ₂ -dygn PM ₁₀ -dygn	7259419	801478

Tabell 5. Mätstationer i Piteå. Tabellen är hämtad från IVL:s rapport Mätningar av kvävedioxid och partiklar i luft i Piteå under 2022.



Figur 5. Den vita rutan i bilden motsvarar området med mätstationerna i figur 6. Mätstation nummer 7 kan ses i bilden. Figuren är hämtad från IVL:s rapport Mätningar av kvävedioxid och partiklar i luft i Piteå under 2022.



Figur 6. Mätstationer i Piteå. Figuren är hämtad från IVL:s rapport Mätningar av kvävedioxid och partiklar i luft i Piteå under 2022.

6. Mätmetodik

Det mätinstrument som används för PM10 är Fidas 200 med optisk partikelräkning. Piteå kommun påbörjade kontinuerliga mätningar under 2023. Mätinstrumentet mäter likvärdigt med referensmetoden för partiklar PM10 och PM2,5 och är godkänd av Referenslaboratoriet för luftkvalitet.

För mätning av NO₂ används AR500 som mäter enligt DOAS-principen (Differentiell Optisk Absorptionsspektroskopi). Mätinstrumentet mäter likvärdigt med referensmetoden för NO₂ och är godkänd av Referenslaboratoriet för luftkvalitet. De två mätinstrumenten för PM10 och NO₂ ägs av Opsis.

7. Rutiner för rapportering och information

Piteå kommun mäter självständigt. Varje år senast den 31 mars rapporteras mätdata för föregående år till SMHI som är datavärd. Opsis sköter rapporteringen till datavärden för 2024 års resultat. Mätdata för året sammanställs även i en rapport som kommunen får ta del av i mars året efter mätningen. Rapporten publiceras på kommunens hemsida.

Kommunerna ska kostnadsfritt, genom internet eller på annat lämpligt sätt, informera allmänheten eller andra som är berörda eller har intresse, om vilka koncentrationer av föroreningar som finns i luften. Informationen ska uppdateras varje dag. Om det är möjligt ska informationen uppdateras en gång i timmen. Piteå kommun har från och med 2023 tillgång till mätdata varje dag och timme då sådana mätinstrument nu används. På Piteå kommuns hemsida kan man se mätvärden i realtid från mätstationerna på Prästgårdsgatan och Hamnplan.

8. Långsiktig mät- och modellberäkningsstrategi

I dagsläget mäts NO₂ och PM10 med kontinuerliga mätningar vid mätstationen på Prästgårdsgatan i Piteå. Dessa mätningar kommer att fortsätta på den plats där mätningen har pågått sedan 2012. PM10 mäts även med kontinuerliga mätningar vid mätstationen på Hamnplan. Mätinstrumenten står i uppvärmda containere.

En modellberäkning med SIMAIR-väg har gjorts under våren 2022 för PM10 och NO₂.

I tabell 6 sammanfattas planeringen för fortsatta kontroller kommande år.

Luftförorening	Tidigare mätning	Nuvarande mätning 2025	2026	2027	2028
PM10	Kontinuerlig mätning 2024	Kontinuerlig mätning	Kontinuerlig mätning	Kontinuerlig mätning	Kontinuerlig mätning
PM2,5	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning
NO ₂	Kontinuerlig mätning 2024	Kontinuerlig mätning	Kontinuerlig mätning	Kontinuerlig mätning	Kontinuerlig mätning
Bens(a)pyren	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning
Svaveldioxid	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning
Bensen	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning

Kolmonoxid	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning
Arsenik Kadmium Nickel Bly	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning	Objektiv skattning

Tabell 6. Sammanfattning av planering för fortsatta kontroller.