

FÖP Munksund

Sammanställning synpunkter digital dialogkarta

Februari – Mars 2024

Datum: 24-05-27



Piteå kommun

Inledning

I arbetet med framtagande av en fördjupad översiktsplan för Munksund har det valts att genomföra medborgardialog. Synpunkter i dialog används som underlag i arbetet för att ta fram en övergripande inriktning för den fördjupade översiktsplanen.

Under perioden februari-mars 2024 har synpunkter från medborgare tagits emot med användning av en digital dialogkarta. Totalt har 71 st synpunkter lämnats avseende planområdet Munksund. Fördelningen för var unika inkomna synpunkter ser ut som följande:

Könsfördelning		Åldersfördelning	
Kvinnor	34 st	0–18 år	1 st
Män	34 st	19–24 år	5 st
Annat	3 st	25–44 år	42 st
		45–64 år	22 st
		64–79 år	1 st
		80+ år	0 st

De inkomna synpunkterna sammanställs utifrån de temaområden som arbetet utgår ifrån:

- Boende och byggande
- Skola och förskola
- Vård och omsorg
- Arbete och Näringsliv
- Natur, grönstruktur och vatten
- Kultur och fritid
- Trafik och kommunikationer
- Teknisk infrastruktur, klimat och energi

I detta dokument förklaras genomförd metod för dialog, samt redogörelse om efterföljande arbete. Därefter följer en sammanställning av åsikter från inkomna synpunkter utifrån temaområden. Sist i dokumentet återfinns de inkomna synpunkterna i sin helhet för respektive temaområde.

Metod

Dialogen med medborgare har genomförts med användning av en digital dialogkarta. Dialogen har annonserats via Piteå kommuns hemsida och Piteå kommuns Facebook. I annonseringarna har medborgarna fått åtkomst till en karta. Synpunkterna har kunnat lämnas genom att medborgarna fått placera en visuell karnål på berörd plats, lämnat åsikt i fritext, samt välja vilket tema synpunkten berör. Medborgarna har uppgett könstillhörighet, ålder, samt var personen bor. Under perioden har medborgarna kunnat lämna obegränsat med synpunkter samt haft möjlighet att se vad andra medborgare lämnat för synpunkt.

Vid efterarbete med den digitala dialogkartan har synpunkter bevarats i sin helhet, men vissa synpunkter har kategoriserats inom annat tema än det medborgaren ursprungligt valt.

Sammanställning av inkomna synpunkter

Boende och byggande

I områdena Furunäset och Munksund har synpunkter kommit in med positiv framtoning gällande fler bostäder i området. Från medborgarna lyfts det också att naturvärden bör bevaras om förtätning sker i områdena.

Skola och förskola

Inga inkomna synpunkter inom temaområdet.

Vård och omsorg

De synpunkter som inkommit med avseende inom vård och omsorg, ser ett behov av vårdservice i området. Främst handlar synpunkterna om hälsocentral, men även önskemål om verksamhet för tandvård har inkommit.

Arbete och Näringsliv

Vid Munksunds båthamn finns inkommen synpunkt om att utveckla serviceverksamhet.

Natur, grönstruktur och vatten

Önskan om koppling till vattnet i området Munksund förekommer i flera synpunkter. Ett flertal av de synpunkter som kommit in för temaområdet natur, grönstruktur och vatten berör tjärnen i Munksund. Här vill medborgare se en utveckling området för att nyttja det för aktiviteter eller rekreation. Annat återkommande tema i synpunkterna är utveckling av Kärleksstigen. Från de inkomna synpunkterna önskas det bland annat belysning, förlängning av stigen och tydligare skyltning. Det framhävs även som viktigt att bevara grönytorna längs med, men också en tydligare koppling till vattnet. Andra synpunkter är att underhålla grönytor bättre inom planområdet som rensning av sly och klippning av gräs.

Kultur och fritid

Medborgarna har lämnat synpunkter om att möjliggöra flera fritidsaktiviteter i planområdet. Aktiviteter som föreslås är badplatser, fotbollsplaner, isrink, cykelbana, motionsspår och simhall. Ett par förslag vill även att de befintliga tennisplanerna vid Furunäset tas bort för att göra plats åt annan aktivitet. Bland annat för att anlägga ett utegym, något flera önskar för områdena Furunäset eller Munksund.

Förutom idrottsaktiviteter önskar ett flertal medborgare fler lekparker och fritidsgård för barn och unga. Vid vattnet önskas också möjlighet för bad, bryggor och för båtar att kunna lägga till.

Trafik och kommunikationer

Synpunkterna för trafik och kommunikationer som kommit in lyfter Kritgatan som en otrygg väg. Upplevelserna är att tung trafik till närliggande industri passerar vägen och att fordon kör i högre hastighet i området. Medborgare menar att det både är en otrygghet för barn och ger ökat buller i området.

Andra synpunkter för trafik och kommunikationer avser intressen för utveckling av cykelvägnätet i samtliga områden för planområdet. Bland annat finns flera synpunkter med önskan om en GC-bro från Munksund och över till Fingermansholmen.

Teknisk infrastruktur, klimat och energi

Inom temaområdet teknisk infrastruktur, klimat och energi avser de inkomna synpunkter önskan om åtgärder. Det gäller belysning vid återvinningsstation, samt faciliteter och ställplats för husbil. En annan synpunkt är att möjliggöra för nya infrastrukturer inom samhället. Synpunkten i sig utgår från drönarteknik.

Inkomna synpunkter i sin helhet

Boende och byggande

- Nyttja det snart avvecklade Munkberga. Gör om äldreboendet till ett attraktivt familjeboende med större lägenheter. Då det finns både en stor trädgård och ett skogsparti, samt en tidigare förskola i byggnaden lämpar det sig som ett familjekollektiv. Man kan även anlägga små kolonilotter för visst självhushåll i den rymliga trädgården.
- Förtätning med bostäder, förslagsvis två-tre likadana flerbostadshus. (Lusthusbacken)
- Fler bostäder.
- Sanera området. Värna befintliga naturvärden. Bygg sedan efter nu gällande detaljplan. (Norr om Noras kulle)
- Utöka boende i området som det en gång var planerat. Järnvägen är inte störande för dom som bor närmare än detta idag. (Skogsområde söder om Kurirvägen och bredvid järnvägsbanan)
- Bostäder där det finns krav på så lite inverkan som möjligt på naturen när man bygger.
- Omvandla simhallen till bostäder. Ny simhall byggs vid fotbollsplanerna.

Skola och förskola

Inga inkomna synpunkter inom temaområdet.

Vård och omsorg

- En hälsocentral till Munksund likt den som var på Furunäset. Munksund är stort och består av många barnfamiljer och äldre.
- Öppna en Hälsocentral + tandvård vid skolan

Arbete och Näringsliv

- Till stadsomvandlingsområdet utvecklas även service. Som minst säsongsbetonad i en faluröd sjöbod (Munksunds småbåtshamn)

Natur, grönstruktur och vatten

- Rena tjärnen och gör den badvänlig, en badbrygga och picknick platser i anslutning till tjärnen

- Man skulle kunna rensa området kring båthamnen på sly och så. Även kärleksstigen skull kunna få sig en översyn. Det är ju vattnet man vill se!
- Röj upp och kapa ner träd runt hela tjärnen. På sommaren syns den knappt pga allt sly. Gärna plantera in fisk som det gjordes förr.
- Klipp gräset där de tilltänkta tomterna är ovan Lusthusbacken eller anlägg riktig blomsteräng för fjärilar/bin osv. Anskrämligt med vildvuxet gräs hela somrarna. Sätt belysning på Kärlekstigen.
- Rensa sly/klipp gräs vid hamnen nedanför Läkarvägen. Riktigt trist att inte se vattnet där. Gör det tillgängligt via en brygga (som ej är för fritidsbåtar) där man kan starta med kajak/SUP mm. Även en större badstrand vore fint.
- Eftersom tomterna inte blir sålda kan ni inte klippa gräset frekvent så det blir mer utrymmer för spontan lek etc.
- Bevara grönområden vid vattnet, bygg lekplatser eller grillplatser men inte bostäder
- Viss gallring kan ske för att få fram mer vattenspegel. Skapa flytbryggor likt Strömbacka strand samt någon eldstad. Utveckla grusgångar och viss belysning.
- Runt de faluröda sjöbodarna och bostäderna utvecklas grönsstrukturen med växtlighet och lekplats.
- Snälla gör något trevligt av ytorna. Nu är det bara vildvuxet och plats för råttor. Kanske lekplats eller åtminstone klippa gräset!
- Det är många år sedan det såg trivsamt ut då det gäller kommunens grönytor. Man klippte dem flera ggr per sommar förr men numera ”slår” kommunen ytorna m traktor. Inte trivsamt för närboende. En privatperson som misskötte sin tomt så här skulle få påringningar från kommunen. Nej ska ni bygga mer så börja sköta om grönområden först.
- Skulle kunna gå att göra området runt Tjärnen mycket finare än i dag. Röj sly, fixa stigen - förstärk med bättre material. Grillplats vid tjärnen (på skolsidan). "Trollstig" eller annat lockande runt.
- Förläng/tydliggör förlängning av kärleksstigen från Munksunds båthamn, via Munksund/sågen, till tjärnen, till SCA-spåret eller spåret bakom vandrarstigen. Förstärk mha skyltar hur detta hänger ihop för de som inte har kännedom om området.
- Finns väldigt många fina grönytor redan i Munksund men som inte tas hand om, röj upp dem och det öppnar upp väldigt många möjligheter för picknick/lekar/aktiviteter av diverse slag
- Fler bänkar/liggplatser som i Umeå längs kärlekstigen
- Röja upp och fixa till tjärnområdet vid skolan i Munksund. Fylla upp och röja ordentligt så att man kan gå runt.
- Fina små stränder efter Kärleksstigen men småbjörkar växer upp och stränderna får inte sol förrän 14-14.30, inte många träd som måste bort men det är kallt att ligga i skuggan. Jag hjälper gärna till att visa.
- Ordna fint vid tjärnen vid skolan. Mer rekreationsområde med grillplatser osv.
- Bevara Munksunds fina kärleksstig och alla grönytor som finns kring vattnet. Vi vill ha kvar våra fina grönytor.

Kultur och fritid

- Det finns inlämnat ett Piteförslag med önskemål om upprustning av befintlig fotbollsplan som ligger här. Det är många barn i byn som gärna skulle nyttja den, skogsområdet mellan planen och den intilliggande lekparken skulle med fördel kunna utvecklas med grillplats och sittplatser för lättare sammankomster mellan närboende. (Fotbollsplan vid Brännbergsgatan)
- Underhåll detta motionsspår bättre, det behöver fyllas på med bark då underlaget är riktigt dåligt. (Motionsspår på Furuberget)
- Större lekpark för att göra området mer attraktivt för barnfamiljer samt främja barn och ungas hälsa genom att locka till lek och rörelse. Exempelvis en äventyrslekpark liknande de lekparken som finns i Umeå. Måste inte nödvändigtvis vara på furu men förslagsvis här, vid gamla kyrkogården, nära Coop, nära nån av hamnarna, huvudsakligen att de ligger något så när centralt
- Gör något trevligt kring den gamla kyrkogården som idag ser mörk, otrygg och obehaglig ut. Mer upplyst åtminstone...
- Lekplats för barn.
- Beklämmande att besöka anrika "Parken" idag. Isrinken är borta. Känns som en grusplan/upplagsyta man möts av vid entrén till området. Saknas internt gångstråk mellan planerna. Området behöver helt enkelt en generell upprustning. Ytor behöver definieras. Förtäta med bostäder eller flytta simhallen hit och skapa ett kulturkluster. Kan bostäder byggas vid befintliga simhallen.
- Fritidsgården! Här anordnas spelningar och häng för ungdomar.
- Faluröda sjöbodan (Munksunds småbåtshamn)
- En cykelbana nerför berget den likande i Skellefteå vitberget.
- Saknar alla lekplatser från åren då barnen var små. Om kommunen skötte om grönytor så fanns det många ytor att anlägga nya lekplatser på och inte bara satsa på dem i nybyggda områden.
- Önskvärt med t.ex. lekpark eller annan aktivitetsstimulerande yta. Yta med potential som tyvärr förfallit alldeles för mycket. Orimligt/orealistiskt att MSSK ska kunna förvalta platsen på önskat sätt. Går det att ha någon form av samarbete med kommunen för att kunna förgylla platsen. Piteå får tack vare fotbollen många besökare på platsen både från övriga Norrbotten i samband med seriespel men också internationellt i samband med Piteå summer games. Inget man känner stolthet över idag...
- Utegyms i område här? :) (Lusthusbacken)
- Ett utegym
- Hjälps MSSK att utveckla parken med fler fotbollsplaner och ytor för barn och ungdomar att mötas på
- Røj upp så att barnen får en fotbollsplan. Gärna konstgräs. Vi har så många barn i byn och de behöver någonstans att mötas för lek och spel utan att behöva cykla till skolan. (Fotbollsplan vid Brännbergsgatan)
- Fräscha upp hockeyrinken, skapa en mindre fotbollsplan, anv rinken sommartid till streethockey, anlägg en lekpark, anlägg ett utegym. Genom dessa aktiviteter stimuleras spontanidrott och vi kan bidra till ökad hälsa hos barn och ungdomar. Allt kan nyttjas av

både befolkningen och skolorna. Motion är eftersatt numera i skolan och hemmen.
(Pitholms sporthall)

- Bort med den fula tennisplanen på Furu. Bygg en stor/fin äventyrslekpark på Furunäset.
- Munksund/kärleksstigen nedanför Läkarvägen vore det toppen med en fin badplats. Bra parkering/infart finns via Vassvägen där kommunen har snötipp på vintern. Badplats med brygga i anknötning till kärleksstigen. Främjar mötet mellan människor i alla åldrar.
- Kanske ett utegym i området? :) (Tennisplaner SCA)
- Bättre möjlighet av båtar i olika storlekar att ta i land eller bryggor där man kan ligga och sola
- Munksund simhall. En bya-lokal simhall för ett mycket attraktivt samhälle (till skillnad mot stadscentralt placerade). När vi valde Munksund som bostadsort för familjen vägde lokal affär, skola, lokala arbetstillfällen och lokal simhall tungt. Vi sökte ett bostadsområde där vi och barnen med gångavstånd kunde ha tillgång till simhall. Munksund, Hortlax och Öjebyn har alla tre idag en fungerande mix av infrastruktur vilket tillhandahåller en bilfri och resurshållbar levnadsmiljö där våra barn och ungdomar har tillgång till infrastruktur som är nåbar och trygg, utan onödigt transportbehov. Det tillgängliggör och ökar attraktionen i lokalsamhället. Piteå är byggt på byar och byarna med denna tillgänglighet till infrastruktur gör Piteå attraktivt.
- Det finns en gammal skruttig tennisplan vid gång och cykelvägen som går framför hotell Belona, där gärna ett utegym tex kan få finnas.

Trafik och kommunikationer

- Asfaltera stigen längs älven, gör den till en gc-väg.
- Det borde finnas en parallell gc väg från Piteå centrum till Piteå havsbad
- Se över parkering kring Coop Munksund. Trafikfarligt där nu. Väldigt trångt och begränsande. Inget övergångsställe från gångväg snett mitt emot entré Coop, farligt för barn!
- Här bör det vara någon bättre lösning, jag går eller cyklar varje dag över denna korsning då jag jobbar i borgen och det är många skolungdomar som går över korsningen på väg till Pitholmsskolan. Problemet är att det är många bilar som kör väldigt fort och det är dålig syn för dem om det kommer någon på gångvägen. Kanske bör sättas upp skyltar som blinkar om någon kommer på gångvägen? (korsning Munksundsvägen-Furubergsvägen)
- Bör finnas väg-gupp/ hastighetsbegränsande åtgärder längs Munksundsvägen i Skuthamn. Smal väg med mycket trafik och bussar som inte håller hastighetsgräns.
- Vägarna runt centrum utformas som stadsgator. Trädkantade, långsgående parkering, sammanhållen belysning etc.
- Livsfarlig skolväg efter kurirvägen till skolan. Kan inte förstå hur man inte åtgärdat detta tidigare - Hoppas verkligen det sker i samband med denna översyn.
- Sätt upp lämna företräde skyltar på bägge sidor om Munksundsvägen! Denna skylt finns bara på den högra sidan idag och väldigt långt ned, missas ofta!

- Styr bort all tung trafik in- och utifrån SCA bort från Kritgatan. Som det är idag ska alla skolbarn över Kritgatan och även övriga som går och cyklar efter cykelvägen. Styr istället all tung trafik efter Munksundsvägen.
- Styr bort all tung trafik från Kritgatan, det är bullrigt och livsfarligt för alla barn som ska till och från skolan i Munksund. De kör dessutom alldeles för fort och är väldigt tungt lastade ekipage. Låt all tungtrafik gå efter Munksundsvägen och in- utfart i Svedjan. Samarbeta med SCA i denna fråga så går det säkert att lösa!
- Styr in och utfart av all tung trafik till och från SCA genom Svedjan. Gör detta tvingande så att den tunga trafiken efter Kritgatan upphör! Det löstes in ett flertal bostadshus i Svedjan pga buller, avgaser och att den tunga trafiken skulle trafikera där, men nu har många transporter till och från SCA istället flyttat över till Kritgatan. Nu måste detta åtgärdas!
- Det borde finnas en gångbro mellan Munksund och Fingerman
- När Norrbotniabanan byggs bör/ska befintlig järnväg som är nära skolan rivas pga närhet till skola. I dagsläget tutar tågen.
- Tänk er en gångbro från munksund över till fingermanholmen. Det hade varit nått!
- Gång- och cykelbro över och sedan vidare till andra sidan älven.
- Jag vet att gatan har en lägre prio för skottningen men vi som bor efter gatan betalar skatt precis som alla andra, när större delen av Munksund hyvlats från snö blir vi kvar med den ojämnt packade snön. (vid Läkarvägen)
- Gång-och cykelbro till Fingermanholmen. Vilken satsning på Natur och Folkhälsa! Bron fortsätter med fördel över till Sandholmen, alternativt ansluter vid gamla linbanesträckningen.
- Linbana för hållbar och attraktiv persontrafik. Piteå har haft en linbana för godstransport. Idag behövs ett nytänk och omställning av transportinfrastrukturen för att klara 2030-mål. Linbana för persontrafik möjliggör ett mer tidseffektivt och energieffektivt pendlande mellan de större arbetsgivarna SCA, Furunäset och byarna Hortlax och Bergsviken på andra sidan älven. Smarta och genomtänkta Linbanesträckningar skulle kunna tillgängliggöra ett mer sammanhållet samhälle över älven med kostnadsbesparingar och minskad miljöbelastning samt sannolikt ett säkrare resande vintertid.

Teknisk infrastruktur, klimat och energi

- Sätt upp belysning vid källsorteringen, vill ni att kommunens medborgare skall sortera sopor är det en enkel insats för att känna sig tryggare och lättare att se.
- Bygg ställplatser för Husbil nära vattnet, med WC/latrintömning för både båtar/husbilar.
- Drone port. Etablering av samhällsintegrerad "drone port" för tillgänglig paket- och persontransport. Platsen Furunäset företagsby är bara ett exempel i Munksund där dessa behövs. Andra är vid affären, simhallen, fabrikena etc... Drönartekniken har idag uppnått en teknisk mognad vilket inom bara ett par år kommer öka explosionsartat i användningsområden. Redan idag används de för taxiverksamhet och paket och persontransporter. En översiktsplan behöver ta höjd för implementering av drone port och transportinfrastruktur i det tredimensionella planet. Grannkommunen Skellefteå arbetar aktivt med frågan och Piteå likt som övriga norrbottniska kommuner har mycket att vinna

på att tidigt etablera drone ports då avstånden samt avvecklat regionalflyg kan överbryggas för ett mer tillgängligt och attraktivt Norrbotten.

- Återvinningsstation på Haraholmen som täcker dom södra delarna av Piteå (Jävre, Pitsund, Klubben, Skuthamn, Munksund m.m). Känns som behov för en växande stad som Piteå