



TRAFIKUTREDNING NOLIAOMRÅDET

FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER I ALTERNATIV 1

Området Nolia – Norrstrand har ett mycket attraktivt läge genom närheten till Piteå centrum och vatten. Noliaområdet är i sig själv också plats för många av stadens målpunkter och här finns stora utvecklingsmöjligheter. På området är en ny aktivitetspark byggd under hösten 2016 och en ny fotbollshall planeras.

Till detta finns också planerna på att flytta Normalmsskolans elever i årskurs F-6 till den närbelägna Christinaskolan som byggs ut. På fastigheten där skolan är, planeras nya bostadshus som planeras stå klara för inflyttning under 2019.



Utvecklingen på området får konsekvenser för trafiken och därför har ett antal fysiska åtgärder för att skapa en bra trafiksituation identifierats.

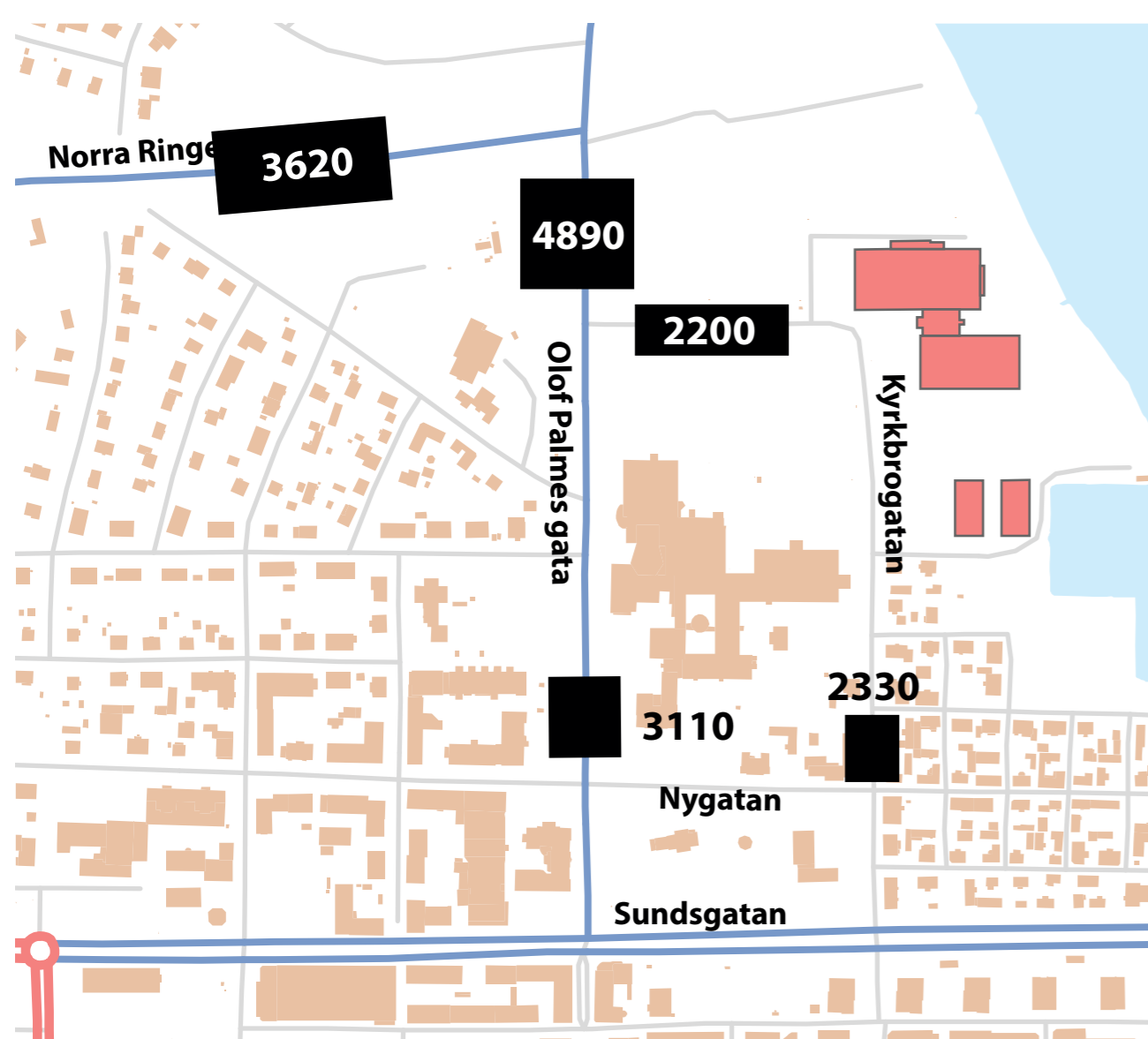
Åtgärderna har paketerats i två olika alternativ. Huvudsyftet har varit att välja åtgärder som minskar genomfartstrafiken genom Noliaområdet och sänker bilarnas hastighet på både Olof Palmes gata och Kyrkbrogatan. Eftersom gatorna passerar en grundskola med många elever måste trafiksäkerheten på gatorna sättas i fokus.

Ett gemensamt förslag i båda alternativen är att den ombyggda Christianskolan får en samlad entré från Nygatan. Förbi skolan byggs gatan om till en gångfartsgata där bilarna ska hålla gånghastighet. Nygatan blir då en säkrare plats där föräldrar kan lämna sina barn.

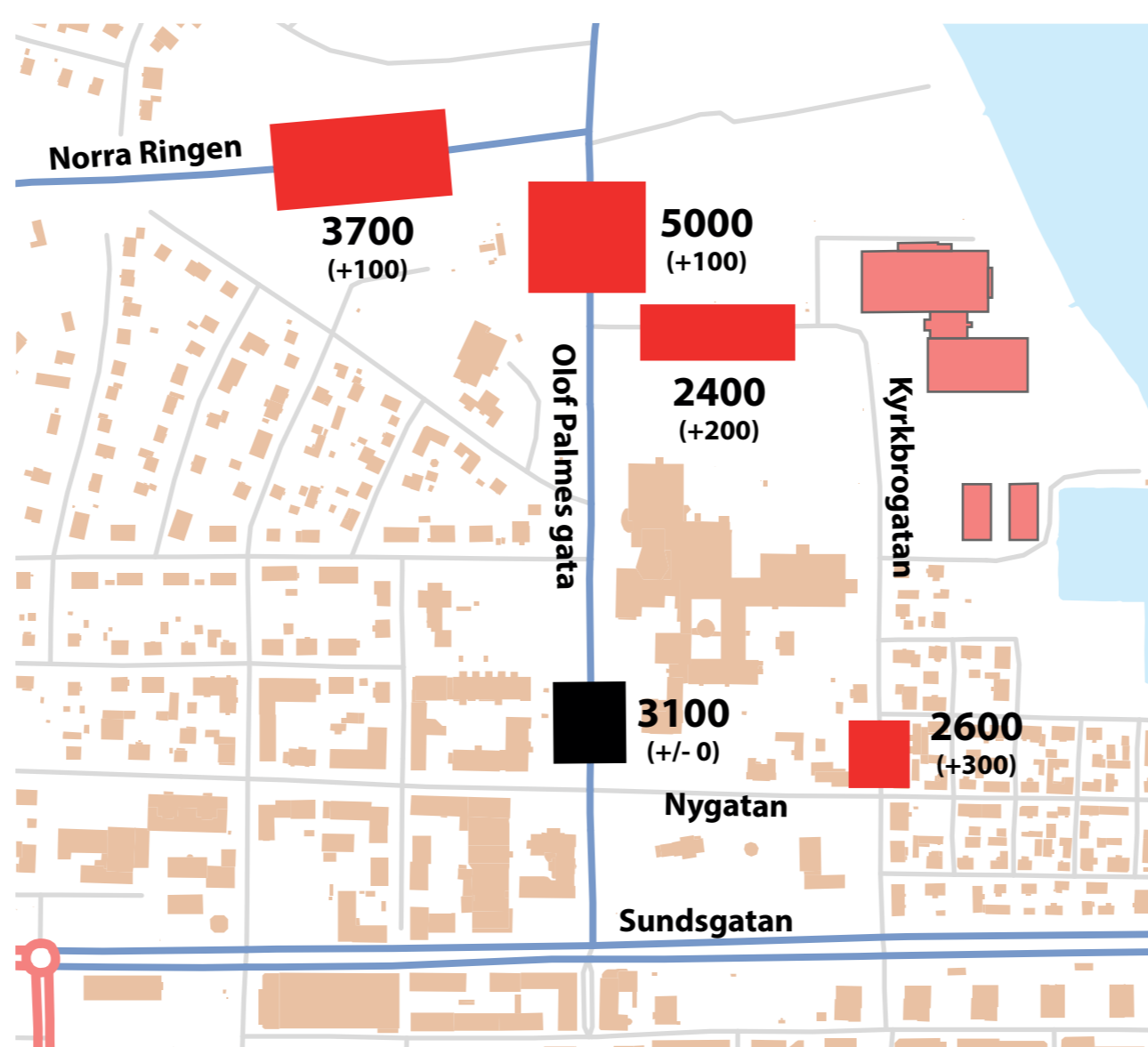


För alternativ 1 är principen att stänga möjligheten att köra igenom Noliagatan via Noliagatan och Kyrkbrogatan. Då detta ökar trafiken på Olof Palmes gata föreslås olika åtgärder för att öka trafiksäkerheten efter gatan.

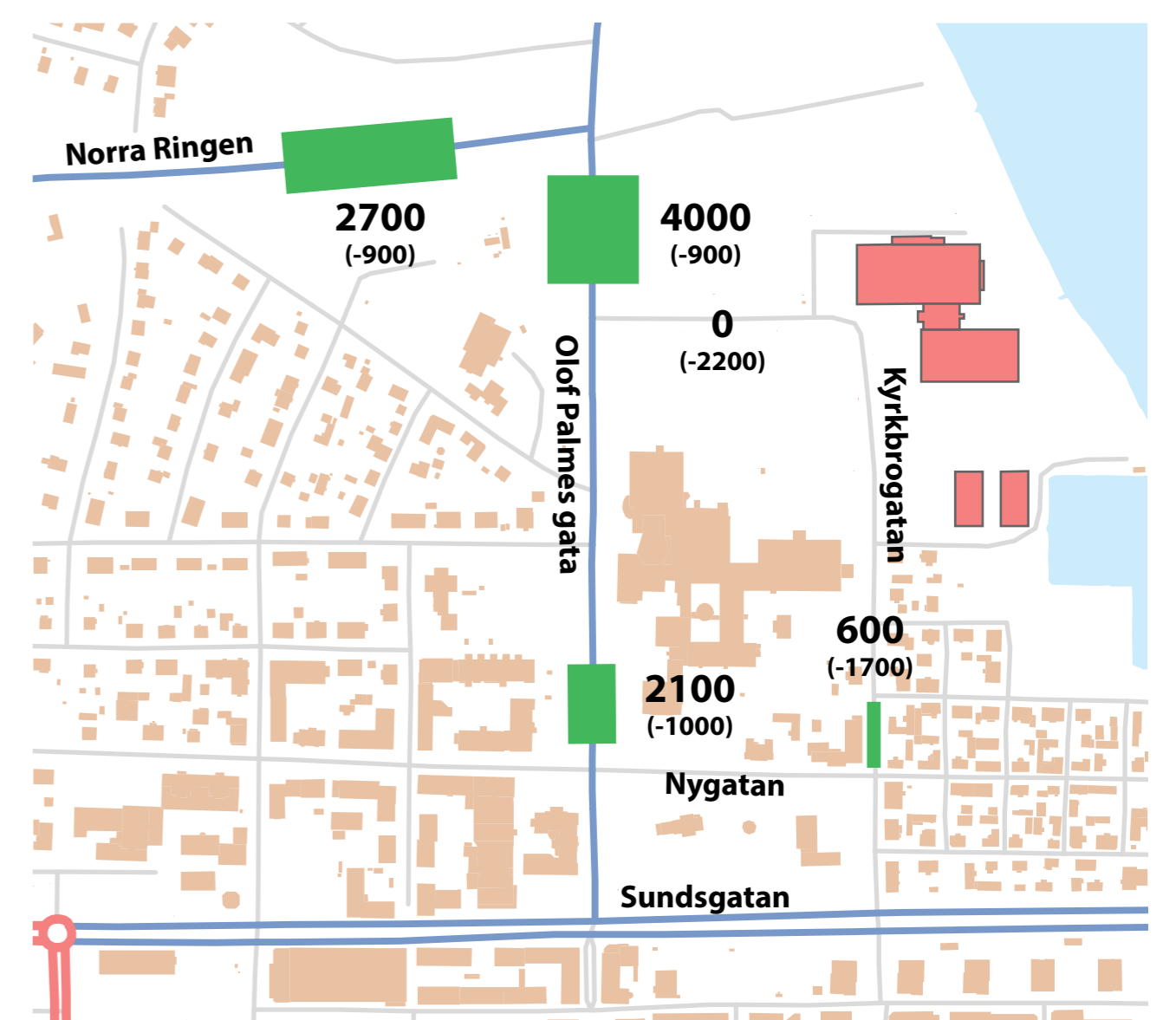
På kartorna visas dagens trafikmängd och bedömd ökad/minskad/omfördelad trafik på olika gator som följd av nya bostäder, ny fotbollshall och flytt av Normalmsskolans elever till Christinaskolan. Grönt visar minskad trafik och rött ökad trafik, där förändringen i antalet fordon/dygn anges inom parentes.



Nuvarande trafikmängder, antal fordon/vardagsdygn.



Uppskattning av förväntad trafikmängd om inte åtgärder görs på gatunätet.



Uppskattning av förväntad trafikmängd som följd av förslaget på fysiska åtgärder på gatunätet.



TRAFIKUTREDNING NOLIAOMRÅDET

FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER ALTERNATIV 2

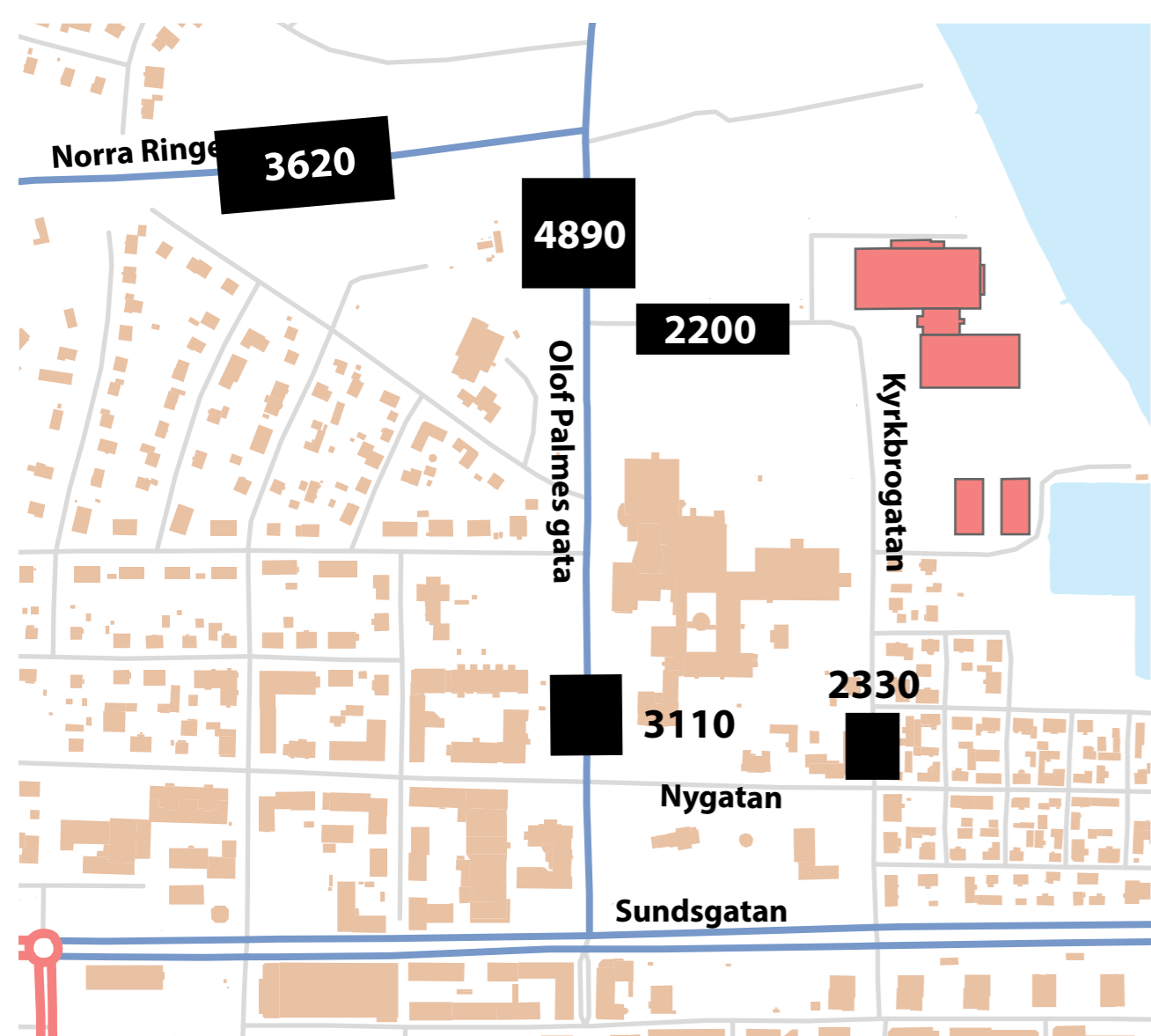
I alternativ 2 finns möjligheten kvar för bilar att köra igenom Noliaområdet på Noliagatan och Kyrkbrogatan men genomfarten sker genom parkeringsplatserna som illustreras på kartan.

Eftersom genomfart försvåras kommer genomfartstrafiken att minska. Då det bedöms bli mer trafik på Kyrkbrogatan än i alternativ 1 föreslås åtgärder för att sänka bilarnas hastighet på gatan.

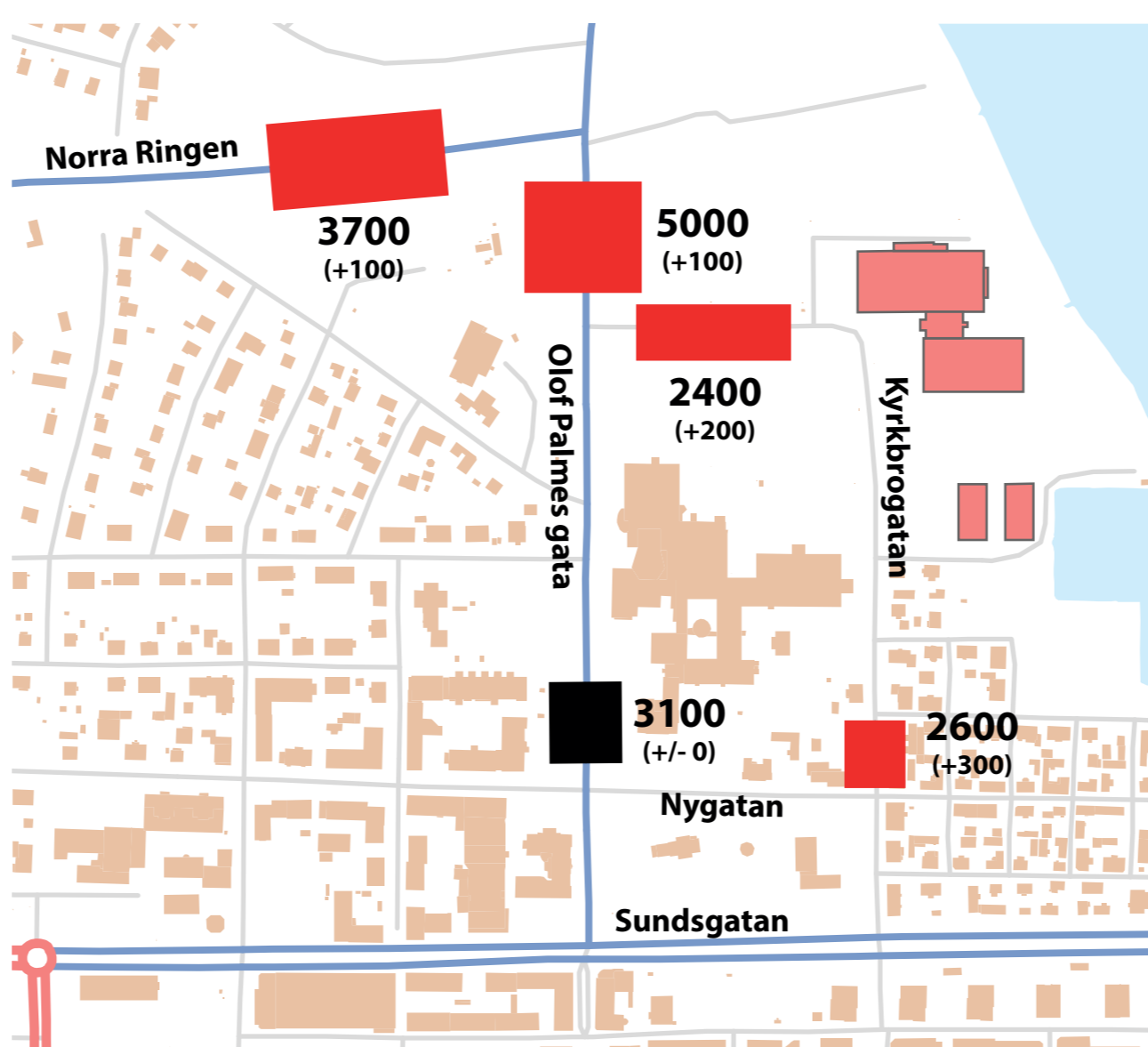
Då det kan finnas genomfartstrafik som kommer in via Nygatan finns en "port" föreslagen. En "port" innebär en avsmalning som ger signal till bilister om att gatumiljön ändras och att man kommer in på en bostadsgata.



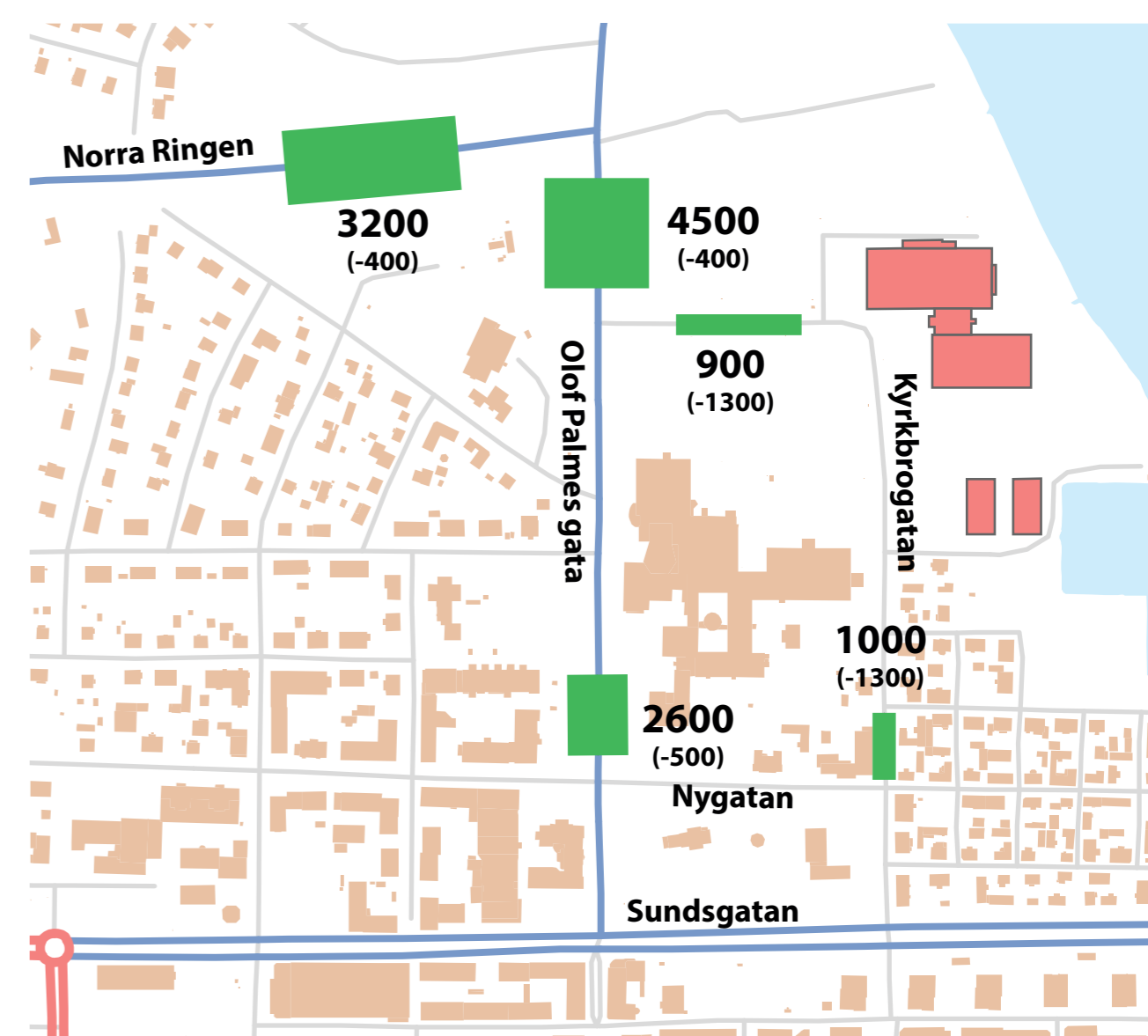
På kartorna visas dagens trafikmängd och bedömd ökad/minskad/omfördelad trafik på olika gator som följd av nya bostäder, ny fotbollshall och flytt av Norrmalmsskolans elever till Christinaskolan. Grönt visar minskad trafik och rött ökad trafik, där förändringen i antalet fordon/dygn anges inom parantes.



Nuvarande trafikmängder, antal fordon/vardagsdygn.



Uppskattning av förväntad trafikmängd om inte åtgärder görs på gatunätet.



Uppskattning av förväntad trafikmängd som följd av förslaget på fysiska åtgärder på gatunätet.