



Typ av möte
Informationsmöte Ankarskatavägen

Datum
140324

Protokollförare
Hanna Wimander

Plats
Lilla Scen, Nolia City

Närvarande

Joakim Lundberg, projektledare, Piteå kommun/Samhällsbyggnad
Christer Lindström, Ordförande Teknik & Servicenämnden
Hanna Wimander, Piteå kommun/Samhällsbyggnad
Kjell Norberg, Piteå kommun/Samhällsbyggnad
Helen Eriksson, Piteå kommun/Samhällsbyggnad
Annika Stenvall, Norconsult

Delges

Patrik Wallgren, Piteå kommun/Samhällsbyggnad
Lars Hannu, Piteå kommun/Norconsult

- Projektledare Joakim Lundberg inleder och hälsar alla deltagare välkomna samt presenterar sina kollegor som deltar vid mötet.
- Etapp 1 sträcker sig mellan Jacobs väg och Kolmilavägen och kommer att utföras i sommar. Även Kvarngatan ingår i etapp 1- Gatan kommer att förses med ny gång- och cykelväg, ny belysning, upphöjda korsningar samt nya tillgänglighetsanpassade busshållplatser. Syftet är att skapa en gata som känns trygg för de omkringboende och ge skolbarnen en säker skolväg i en god trafikmiljö med liten genomfartstrafik, låg hastighet och säkra korsningar. Kvarngatan
- Joakim informerar om att samtliga objekt såsom häckar, buskar, träd, staket, plattytor, stensättningar etc. belägna inom kommunens gatumark kan komma att påverkas. Objekt som utgör ett hinder för arbetets utförande kan komma att avlägsnas. Infartsbredder till fastigheterna kommer att ses över
- Samhällsbyggnad har tagit fram en film som visar hur Ankarskatavägen ser ut idag, vilka problem som finns samt vilka åtgärder som vi vill utföra längs sträckan. Filmen visades på mötet och finns på Piteå kommuns hemsida.

Frågor under informationsmötet

- **När kommer etapp 2?** Förhoppningen är att etapp 2 ska byggas under nästa år och Samhällsbyggnad kommer att ansöka om pengar i budgetarbetet.
- **Vad är sannolikheten att etapp 2 blir av?** Sannolikheten är hög. Politiken prioriterar påbörjade projekt.
- **Har ni fört någon dialog med lokaltrafiken/busschafförerna. Vad tycker dom om fartguppen?** De hastighetsdämpande åtgärderna är planerade med tanke på busstrafiken. Längs sträckan planeras fyra upphöjda korsningar och i direkt anslutning till dessa ligger busshållplatser. Det innebär att hastigheten för busstrafiken i dessa punkter redan är låg, vilket gör att de inte påverkas lika mycket som om upphöjningarna legat på en sträcka mitt mellan hållplatserna.
- **Hur bred blir den nya beläggningen?** Den nya beläggningen blir 6,3 m. Idag varierar beläggningen upp till 9 m.

- **Varför börja Ni med etapp 1 (Kvarngatan- Kolmilavägen) o inte med etapp 2 (Kolmilavägen – Torggatan)?** Genom att börja med etapp 1 får skolbarnen en färdig sträcka att färdas längs.
- **Jag är rädd att man kommer att accelererar på sträckan mellan Abjörnssons väg och Tallåsgatan!** Vår bedömning är att avsmalning kommer att leda till lägre hastigheter.
- **Har Ni tänkt sänka hastigheten på sträckan?** Hastighetssänkning kommer att göras men i dagsläget vet vi inte när detta blir aktuellt. När detta blir aktuellt kommer vi troligtvis att använda hastigheten 40 km/tim längs Ankarskatavägen.
- **Vad är den bedömda kostnaden?** Budgeterad kostnad för etapp 1 är 3,4 mkr. Piteå kommun har fått ett bidrag på 1,7 mkr från Länstransportplanen och kommunen bidrar själv med 1,7 mkr.
- **Är det något som jag kan göra för att hjälpa till i processen för etapp 2?** Lämna ett medborgarförslag.
- **Vad ska ni göra längs Kvarngatan?** Kvarngatan ingår i etapp i och kommer att förses med ett kantstensavskild gc-väg fram emot gångtunneln.

Christer Lindström avslutade med att ställa en öppen fråga – ”Nu när Ni har sett våra förslag på åtgärder. Har Ni några synpunkter på vårt förslag att öppna avstängningen? Alla på mötet verkar eniga om att det viktigaste är att få ner hastigheterna. Bredden har varit ett problem och inbjudit till höga hastigheter. Mötesdeltagarna verkar positiva till projektet och en framtid öppning av avstängningen.